

KAS

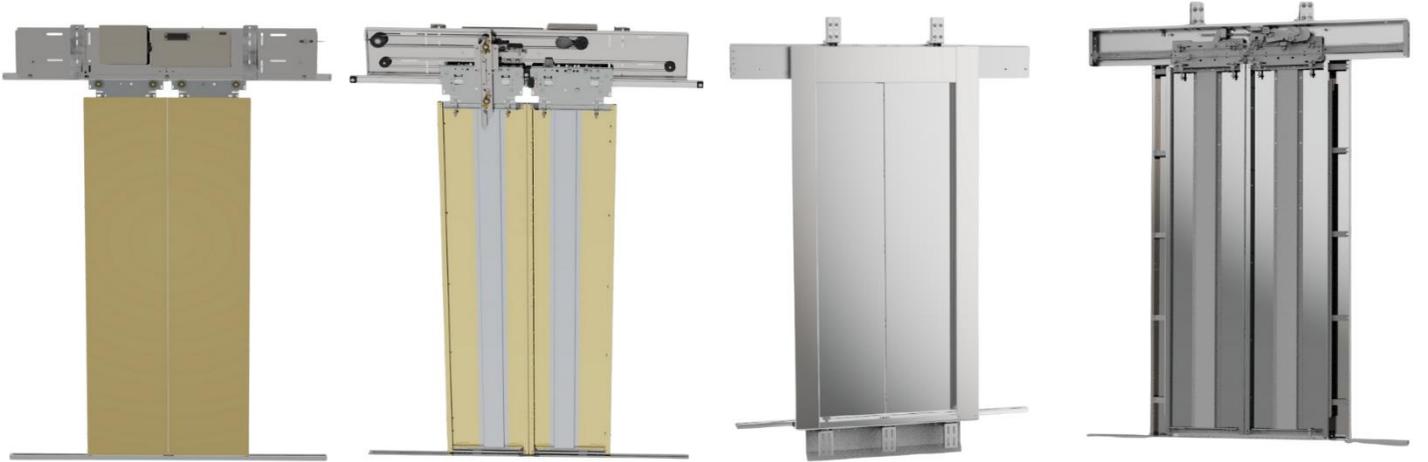
E G Y T R O N I X

automaticKAS

باب مصعد أوماتيك سنتر (خارجي - داخلي)

سنتر داخلي

سنتر خارجي



دليل إستخدام التوصيلات الكهربائية والمواصفات الفنية



شكراً لشراكتك هذا المنتج من KAS للحصول علي خدمة أكثر تكاملاً، يُرجي الإشتراك في جروب الدعم الفني لمنتجات كاس من خلال مسح رمز الاستجابة السريعة الطراز automaticKAS

لضمان عمر افتراضي طويل وتركيب خال من العيوب يرجى قراءة واتباع التعليمات بعناية.

تحتوي المعلومات المقدمة في هذه الوثائق على أوصاف عامة و/أو خصائص تقنية أداء المنتجات الواردة في هذه الوثيقة. ليس المقصود من هذه الوثائق أن تكون بديلاً عن ولا ينبغي أن تكون كذلك، يمكن استخدامها لتحديد مدى ملاءمة أو موثوقية هذه المنتجات لتطبيقات مستخدم محددة. هذا المستخدم أو المتكامل لإجراء تحليل المخاطر المناسب والكامل وتقييم واختبار المنتجات. ولا تتحمل شركة KAS Egytronix المسؤولية عن سوء استخدام المعلومات الواردة في هذه الوثيقة. إذا كان لديك أي اقتراحات لتحسينات أو تعديلات أو وجدت أخطاء في هذا المنشور، فيرجى إبلاغنا بذلك. لا يجوز إعادة إنتاج أي جزء من هذه الوثيقة بأي شكل أو بأي وسيلة، إلكترونية، بما في ذلك التصوير دون الحصول على إذن كتابي صريح من KAS Egytronix . يجب مراعاة جميع لوائح السلامة الحكومية والإقليمية والمحلية ذات الصلة عند تثبيت هذا المنتج واستخدامه. لأسباب تتعلق بالسلامة وللمساعدة في ضمان الامتثال لبيانات النظام الموثقة، يجب على الشركة المصنعة فقط القيام بذلك إجراء إصلاحات على المكونات. قد يؤدي الفشل في استخدام برنامج KAS Egytronix أو البرنامج المعتمد مع منتجاتنا من الأجهزة إلى حدوث إصابة، ضرر أو نتائج تشغيل غير سليمة. قد يؤدي عدم مراعاة هذه المعلومات إلى حدوث إصابة أو تلف المعدات.

© 2025 KAS Egytronix. All rights reserved.

الصفحات	المحتويات
1	الغلاف
2	تحذيرات واقتراحات
3	الفهرس
4-5	المواصفات والخصائص
6	المواصفات الفنية
7	التوصيلات الكهربائية
8	توصيلات الباب بكارث التحكم
9	لوحة تجميع الاشارات
10	وصف نقاط توصيل كارت التحكم
11	وصف ليدات بيان كارت التحكم
12	وظائف المفاتيح
13-14-15	برمجة الباب
16	Close - curve / Open - curve
17	أنظمة تشغيل الباب المختلفة
18	انواع ومقاسات الباب
20-31	تركيب باب اوتوماتيك سنتر خارجي
32-43	تركيب باب اوتوماتيك سنتر داخلي
44-49	برمجة الباب عن طريق التليفون المحمول
50	بروفایل تعريفی عن الشركة
51	العناوين ووسائل الاتصال

المواصفات والخصائص

- درف الأبواب الداخلية والخارجية و فريم الباب الخارجي من الأسطاليس البيور سمك 1.25 مم المقاوم للصدأ و الأتربة.
- الدرف و الفريم الخارجي مزودة بهيكل حديد أفقي و رأسي بطول الدرفة كاملاً بسمك 3 مم تم طلاوة من " بودر الألكتروستاتيك الحراري " و مثبت بمسامير أسطاليس لتأمين و تقوية الدرف لأقصى درجة ممكنة.
- الدرف و الفريم الخارجي مقاوم للحريق طبقاً للمواصفات 2020 : EN81-58.
- قوة غلق الباب القسوي 150 نيوتن بحد أقصى 2.5 ثانية (طبقاً للمواصفات المصرية ES4815).
- قوة فتح الباب اليدوية 150 نيوتن بحد أقصى لضمان إمكانية فتح الباب يدوياً (طبقاً للمواصفات المصرية ES4815).
- طاقة الحركة للباب 10 جول عند الأصداد المفاجئ (و يمكن تغييرها من البرمجة)
- زمن الاستجابة للعائق 0.5 ثانية (و يمكن تغييرها من البرمجة)
- يمنع تماماً فتح الباب الخارجي في حالة عدم تواجد الصاعدة علي الدور (يوجد عدد 2 قفل ميكانيكي لتأمين الباب الخارجي)
- يمكن إستخدام مفتاح الطوارئ لفتح الباب الخارجي عند الضرورة و هنا سيتم توقف الصاعدة نهائياً عن الحركة – مواصفات قياسية
- EN 81 – 85: 2003
- يمنع تماماً حركة المصعد بدون غلق الباب غلقاً تاماً لوجود دائرة أمان منصلة لكل درفة علي حدا مع وجود قوة (15 نيوتن) تحافظ علي إحكام غلق الباب - و يمكن برمجة هذه القوة من البرمجة EN 81 – 85: 2003
- فتحة الباب القسوي أثناء الفتح التام تساوي 70 سم (أو علي حسب مقياس الباب) و توجد قوة قصوي (5 نيوتن) تحافظ علي عدم إرتداد الباب للغلق مرة أخرى - و يمكن برمجة هذه القوة من البرمجة (طبقاً للمواصفات المصرية ES4815)
- يفتح الباب أوتوماتيكياً في حالة عائق لحركة الباب سواء في الفتح أو الغلق – ويمكن برمجة قوة ضغط و زمن ضغط الباب للتغلب علي العائق توجد بطارية طوارئ 12 فولت مع الباب لفتح الباب أثناء انقطاع التيار الكهربائي (إختيارية)
- جميع الدرف مجهزة بستائر ضوئية طويلة بدقة 255 شعاع لمنع إرتطام أي مستخدم بالباب أثناء الغلق - إختيارياً
- دائرة الستارة الضوئية الطولية مدمجة علي كارت تحكم الباب و يوجد مرحل علي الكارت في حالي الرغبة في توصيل الإشارة لكارت التحكم الرنسي
- موتور الحركة مُصمم للعمل الشاق والمستمر ويأتي موتور الحركة بعزم 8 نيوتن.متر وأقصى تيار 10 أمبير ، للباب الداخلي أوتوماتيك فقط و بعزم 14 نيوتن.متر وأقصى تيار 15 أمبير كما أنه مُزود بباتكورد دقيق لسهولة الحركة وإعادة الضبط تلقائياً
- جميع بكر و سيور و ناقلات الحركة مطابقة للمواصفات العالمية EN81.20
- البكر يتحمل وزن الباب +25% إحتياطي أمان و يتحمل قوة شد 1000 نيوتن
- يتحمل مليون مرة فتح و غلق
- البكر المركزي و اللامركزي مصمم من النيولون 66 - Rubber lining . POM ضد التآكل و إصدار الضجيج - طبقاً للمواصفات الأوروبية بند
- - (5.3.6) : 2020 EN80 – 20
- تم تصنيع جسم الهيدر من الحديد الصاج سمك 3 مم و تم طلاوة من " بودر الألكتروستاتيك الحراري " لضمان تحقيق الإستدامة في استخدام المنتج لأطول فترة ممكنة.
- الرطوبة هي أكبر المسببات لمشكلة تلف المكونات الإلكترونية وقد يتسبب ذلك في انخفاض قدرة الجهاز أو إتلافه تماماً.
- لذلك تم طلاء جميع الأجزاء المعدنية داخل وخارج الهيدر بطبقة من " بودر الألكتروستاتيك الحراري " لحمايته من التآكل والخدوش والصدأ وتحمل ظروف التشغيل القسوي.
- تم معالجة أسنان تروس الحركة وتقسيتهما بالحرارة لتتحمل عمليات جر الباب أثناء عمليات الفتح والغلق.
- جميع ناقلات الحركة من الحديد الصلب المعالج كيميائياً ضد الصدأ والتآكل.
- جميع توصيلات الهيدر الكهربائية توجد في صندوق توصيلات خارجية لسهولة التوصيل.
- يحتوي الباب الأتوماتيك علي نقطتين (كالون – تم توصيلهم بالتوالي) أو نقطة واحدة علي حسب نوع الباب ويتم توصيلهم في لوحة الكنترول الرئيسية لضمان عدم تحرك الصاعدة والباب مفتوح.
- الباب الخارجي يحتوي علي عدد 2 قفل ميكانيكي لا يتم فتحهم إلا بواسطة الباب الداخلي أو بواسطة مفتاح الطوارئ
- جميع ملامسات الأمان (دائرة الكالون) المتصلة بالدوائر الكهربائية للباب من معدن النحاس و الفضة لتحقيق أعلى إستدامة و أمان
- سير نقل الحركة مزود بحديد صلب داخلي للحصول علي أعلى قوة شد و مرونة
- صندوق تجميع الكهراءبء يحتوي علي كارت تجميع إشارات الباب مع ليدات بيان لكل لإشارة
- مفتاح يدوي أعلى الهيدر للفتح و الغلق أثناء التركيب و الصيانة
- يعمل بنقاط للفتح و الغلق في حالة الباب الخارجي و الداخلي الأتوماتيك – أو بإشارة للكامة في حالة باب داخلي أوتوماتيك و خارجي باب عادي بدون أي برمجة وتغييرات في كارت التحكم
- قضبان الحركة العلوية من الألومنيوم سمك 10 مم والمعالج كيميائياً و يتحمل وزن الباب + 25 % إحتياطي أمان

- عتب الباب السفلي من الألومنيوم سمك 4 مم المعالج كيميائياً و يتحمل الأحتكاك و قوة توجيهية دون تشوة و غير قابلة للفتك دون أدوات
- عتب الباب لا يعوق التنظيف المستمر للباب عن طريق منزلقات بلاستيكية كدليل لحركة الباب من مادة البولي أميد عالية المرونة
- دلائل حركة لا مركزية لتسهيل تركيب الدرف و مراعاة الدقة في المسافات البينية بين الدرف و الصاعدة
- مصدات نهاية فتح و غلق الباب من المطاط الصناعي الصلب **Hard rubber** و تتحمل صدمات أكبر من 150 نيوتن
- و المصدات تتحمل 50 ألف صدمة بأعلي سرعه للباب دون أنهيار أو تآكل لوجود قاعدة معدنية بداخلها
- جميع القطاعات البلاستيكية و ميكانيزمات الحركة من مادة (البولي بروبيلين) **(Poly PP)** المقاوم للحرارة و التآكل و الاحتكاك.
- إن التطور التكنولوجي و الثورة الرقمية غيرت موازين البرمجة ، وهذا جعلنا نفهم هذا العالم لنقدم لك تجربة فريدة أكثر سهولة و سلاسة في برمجة الباب.
- محول كهرباء الباب قدرة 250 فولت أمبير من النحاس الخالص و مطابق للمواصفات الاوربية 5.11.2 EN80-50 و مواصفات EN 60204-1 و يعمل حتي درجات حرارة 75 درجة مئوية.
- تم تزويد باب أوتوماتيك كاس بلوحة تحكم من طراز **KAS** مزودة بناقل إشارات **Wi-Fi** للتحكم عن بعد وذلك لتوفير تجربة سهلة و مريحة لتحديث برامج التشغيل و برمجة الباب بدون الحاجة لفك الهيدر أو الوصول لكارت التحكم و إعادة ضبطة.
- لوحة التحكم الرئيسية مصنعه طبقاً للمواصفات الاوربية **EN 81-50** و تتحمل التشويش الكهرومغناطيسي الناتج عن شبكات المحمول – و مقاومة للصدات الكهربائية حتي **8KV** تعمل بمعالج أمريكي الصنع بسرعة **64 bit - 250 MHz** و مطابق للمواصفات الاوربية **EN 81-50** و مزودة بشاشة بلورية لتوضيح حالة الباب.
- دائرة تشغيل موتور الحركة عن طرق **PWM H-bridge BLDC** .
- وجود حساسات تيار فائقة السرعه بدقة **1000/1** من الثانية لقياس تيار المحرك لحماية من التلف.
- يمكن تفعيل نظام المسح الأوتوماتيكي لمشوار الباب كاملاً عن طريق الموبايل.
- يقوم كارت التحكم بالتنبيه الصوتي **Buzzer** في حالة حدوث إعاقة للباب أثناء الفتح أو الغلق. أو قطع الفوتوسيل
- يتوفر دليل إستخدام شامل يساعدك خطوة بخطوة علي كيفية برمجة و تشغيل و تركيب باب أوتوماتيك كاس **automaticKAS** بكل سهولة.
- يمكن التحكم في عدد محاولات الباب قبل الخروج من الخدمة نظراً لوجود عائق دائم أمام حركة الباب.
- يمكن التحكم في أقصى تيار مسحوب عند إعاقة الباب للحفاظ علي صندوق التروس من التلف.
- يمكن التحكم في سرعه فتح الباب أثناء إنقطاع التيار الكهربائي.
- يمكن التحكم في قوة ضغط الباب أثناء الغلق للحفاظ علي نقاط " كالون " الباب من الفتح أثناء الحركة.
- يمكن وضع الباب علي نظام الأختبار الذاتي (الاستمرار في الفتح و الغلق) كل 5 ثواني لإختبار حركة الباب.
- جميع ناقلات الحركة الميكانيكية تم صناعتها من أجود انواع الحديد الصلب المعالج لتحمل ظروف التشغيل المختلفة و المستمرة و الشاقة.
- لا توجد حساسات نهاية الفتح و الغلق و الحركة تتم أوتوماتيك عن طرق كارت التحكم و معالج البيانات بداخل الكارت .
- ضبط نهاية فتح و غلق الباب أوتوماتيك عن طريق ضبط الباب علي نظام التعليم الذاتي **Learning mode** أو ضبطهم يدويا عن طريق **Manual mode** من خلال برمجة الكارت أو من خلال الموبايل.
- يمكن إضافة بطارية 12 فولت تقوم بفتح الباب تلقائياً عند إنقطاع التيار الكهربائي، وهذا لا يعني عن وجود جهاز الطوارئ لتسهيل عملية وقوف الكابينة علي الدور و تسهيل حركة فتح الباب.

المواصفات الفنية

تغذية دخل الكهرباء

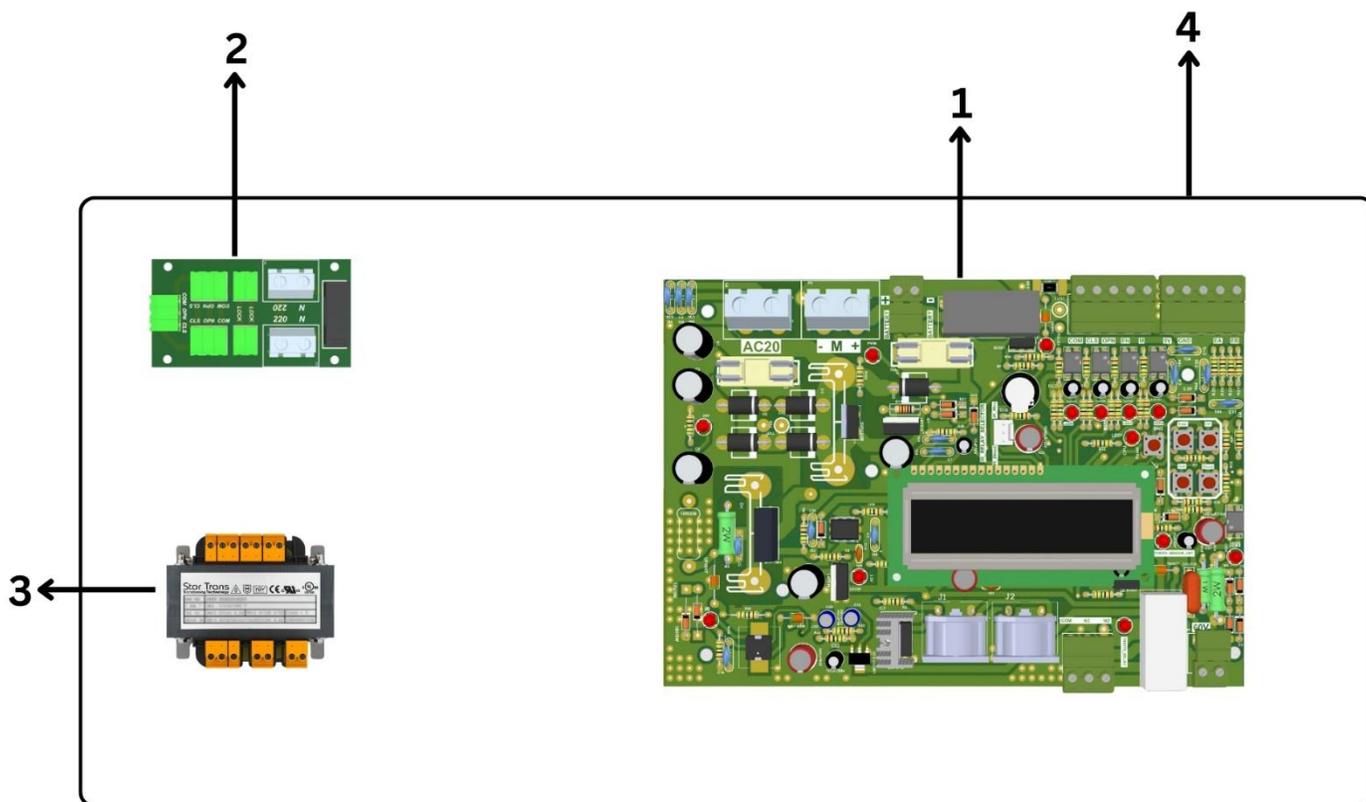
جهد التغذية	VAC 220 تيار متردد مباشرة من لوحة التحكم في غرفة المكينات .
تغذية إشارات الفتح والغلق	تؤخذ إشارات الفتح و الغلق الخاصة بالباب من إشارات لوحة التحكم الرئيسية مباشرة في حالة الباب الاتوماتيك الكامل أو من إشارات الكلمة الكهربائية في حالة الباب الداخلي اتوماتيك فقط (و هذه التوصيلات اختيارية)

تغذية دخل الموتور

جهد تغذية موتور الباب	VDC 24
التيار المقنن للموتور	5 أمبير - 10 أمبير (علي حسب نوع و مساحة الباب)
أقصى تيار يتحملة موتور الباب لمدة لا تزيد عن 10 ثواني	10 أمبير - 15 أمبير (علي حسب نوع و مساحة الباب)
أقصى قدرة للموتور	250 وات - 350 وات (علي حسب نوع و مساحة الباب)
أقصى عزم لصندوق تروس الموتور	20 نيوتن . متر - 50 نيوتن .متر (علي حسب نوع و مساحة الباب)
سرعة دوران الموتور	6850 لفة / دقيقة
أكس الحركة الرئيسي	يعمل علي رولمان بللي
أقصى درجة حرارة يتحملها الموتور	150 °C درجة مئوية
نوع إنكودر الموتور وعدد قنواته	يعمل الإنكودر بالمجال المغناطيسي / عدد (5000 - 1200 pulse) القنوات 2

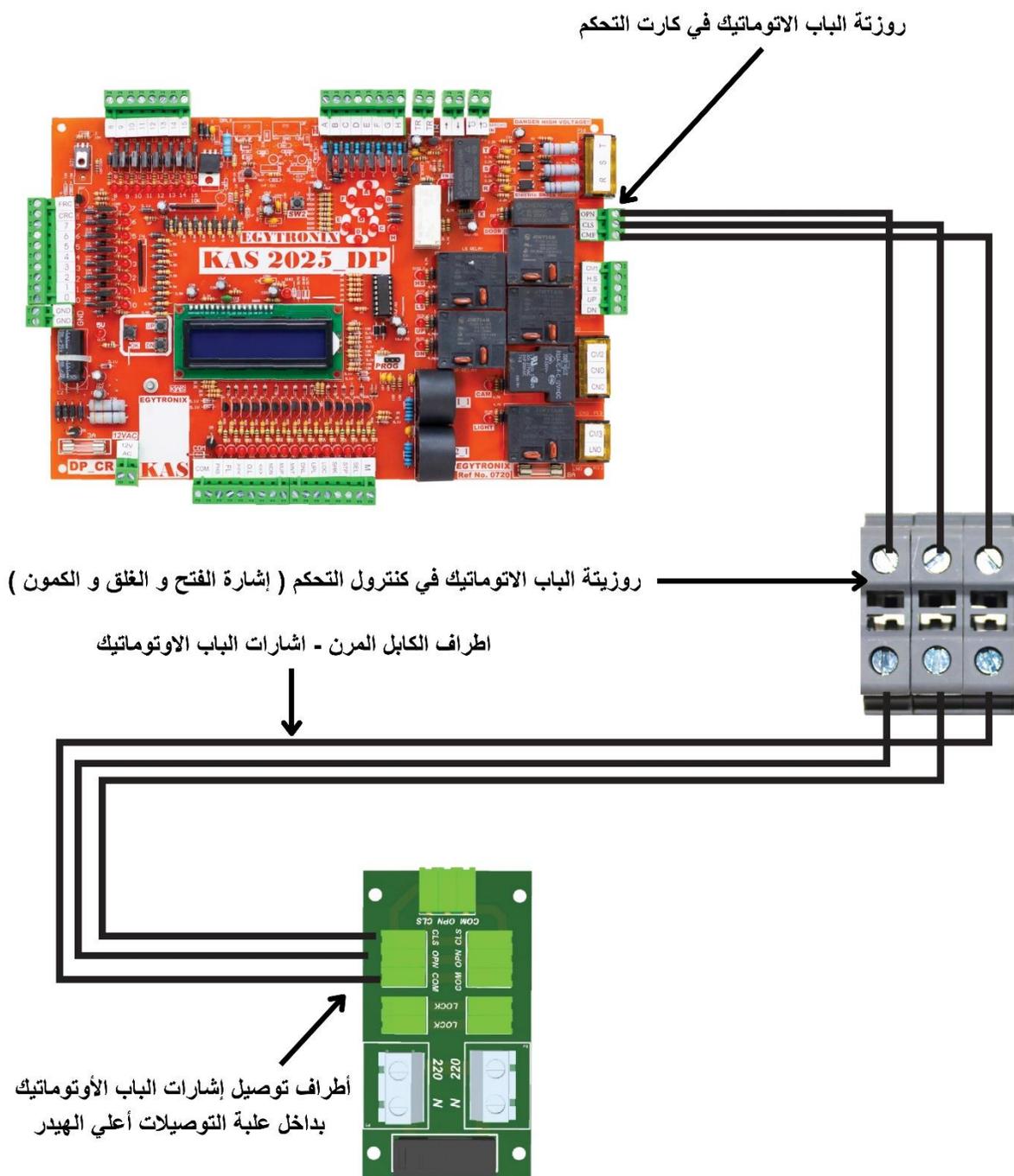
واجهة المستخدم

الواجهة الرئيسية	شاشة LCD مقاس 16×2 أزرق
4 أزرار للتحكم	صعود ، نزول ، دخول ، خروج
يستخدم الهاتف المحمول لتحديث البرامج الثابتة باستخدام الإنترنت - وبرمجة لوحة التحكم عبر شبكة autoKAS	أسم الواي فاي هو: autoKAS ومتاح طوال الوقت

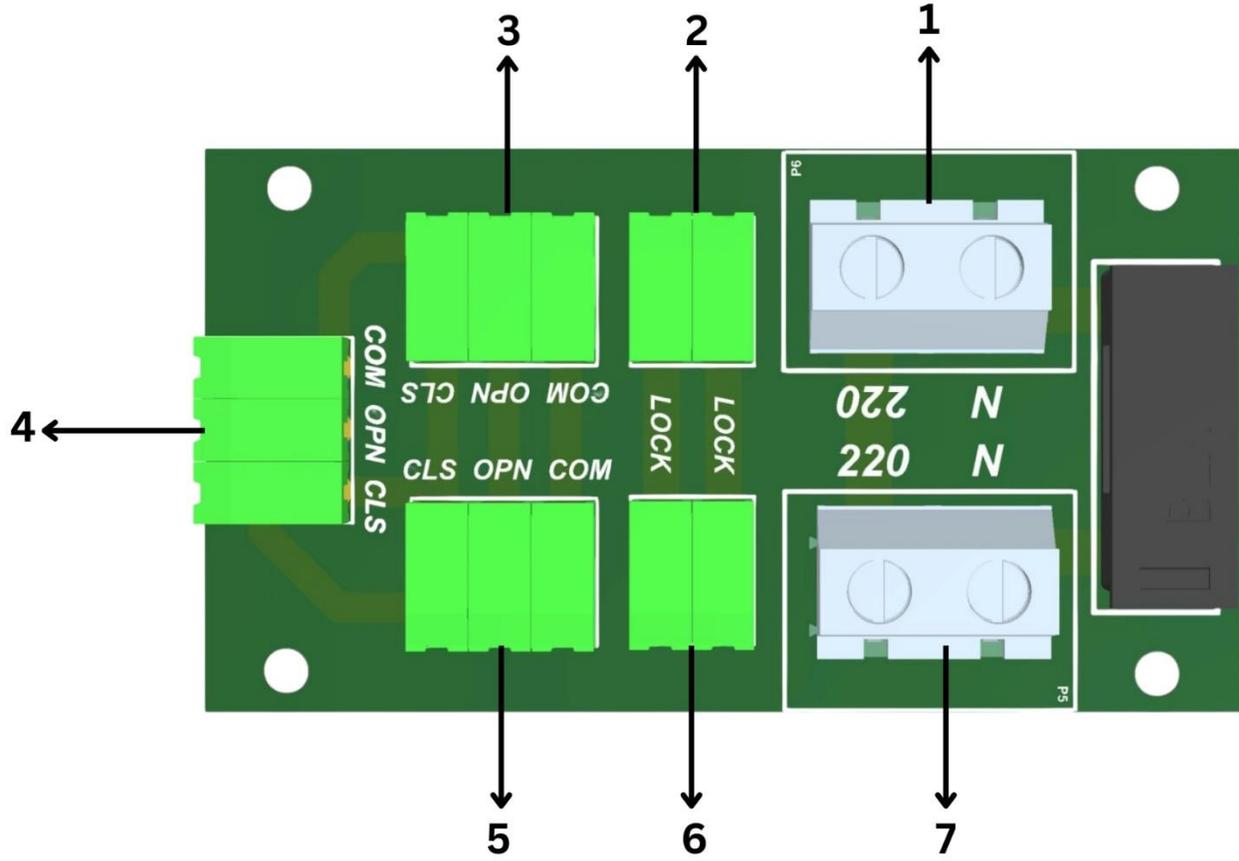


1	لوحة تحكم الباب - طراز automaticKAS Vr 214
2	لوحة تجميع الإشارات
3	محول القدرة
4	صندوق كارت الباب

توصيلات الباب بكارث التحكم



لوحة تجميع الإشارات

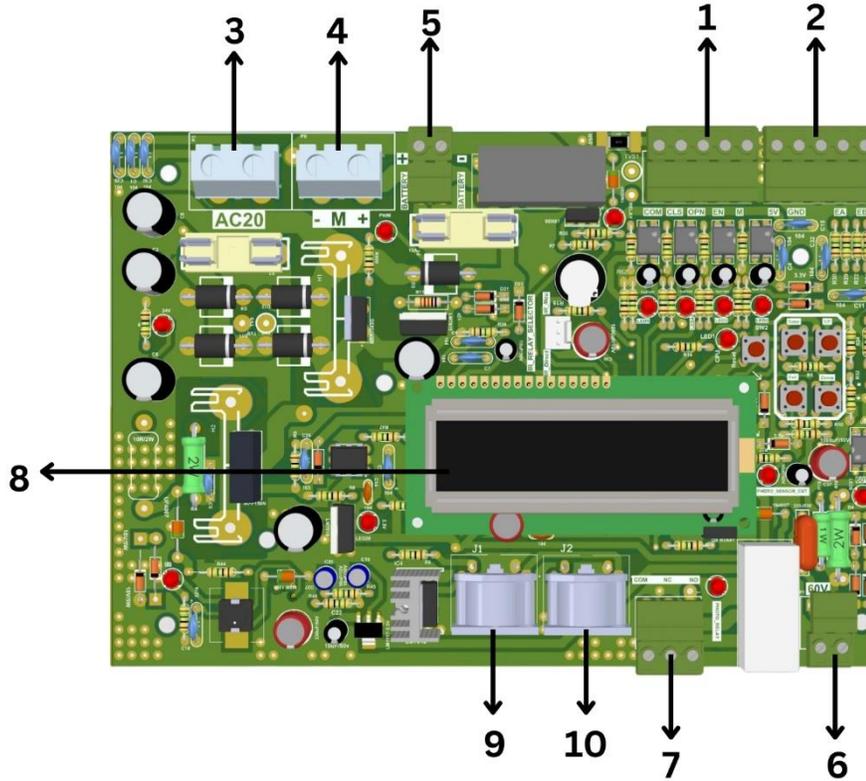


1	220 فولت تغذية محول القدرة	(لا يتم التوصيل فيها - مستخدمة لتوصيلات المصنع)
2	تجميع دوائر نقطة أمان الباب	(لا يتم التوصيل فيها - مستخدمة لتوصيلات المصنع)
3	إشارات فتح و غلق ومشارك الإشارات	(لا يتم التوصيل فيها - مستخدمة لتوصيلات المصنع)
4	إشارات فتح و غلق ومشارك الإشارات	(لا يتم التوصيل فيها - مستخدمة لتوصيلات المصنع)
5	إشارات فتح و غلق ومشارك الإشارات	(يتم توصيلها بكارث التحكم الرئيسي في غرفة التحكم بنفس ترتيب اطراف الروزيتة)
6	نقطة أمان الباب	(يتم توصيلها علي التوالي بنقطة الكالون في لوحة التحكم الرئيسية في غرفة التحكم)
7	تغذية عمومية 220 فولت	(يتم توصيلها مباشر ب 220 فولت مباشر من كمنترول التحكم في غرفة الماكينات)

ملحوظة:

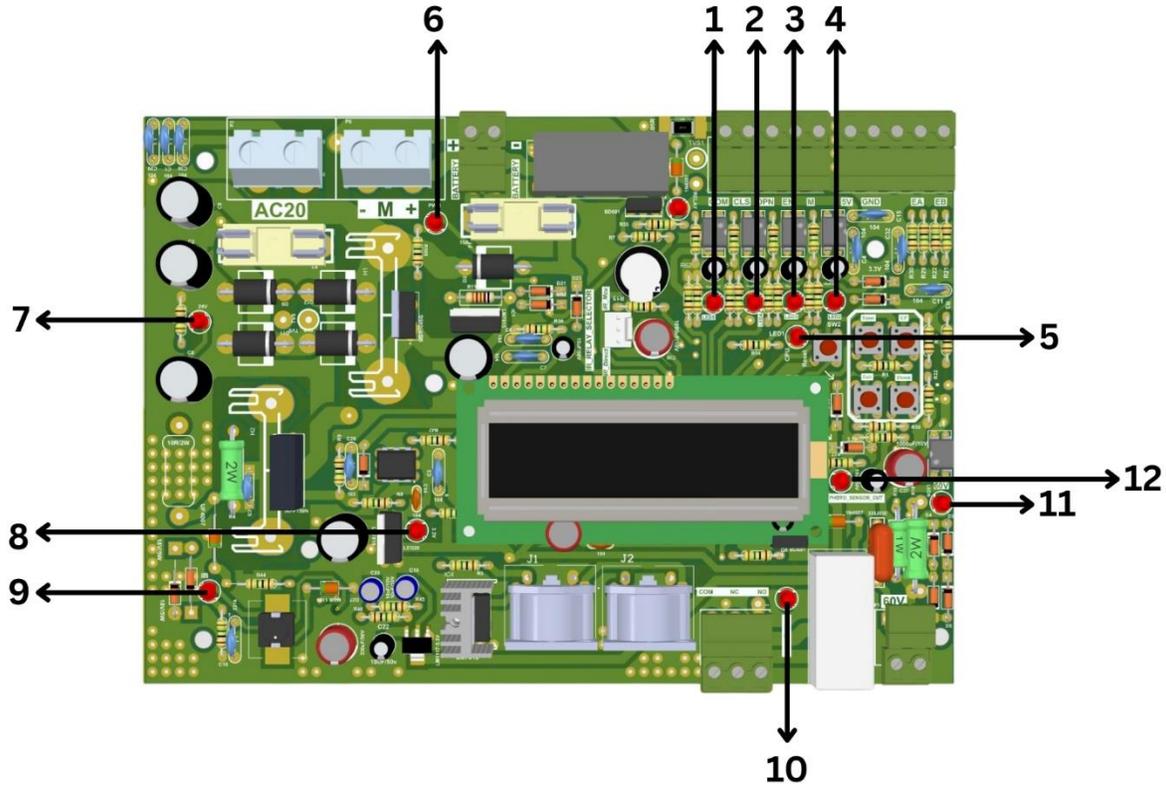
- 1- يوجد زر تشغيل وفصل 220 فولت في الجهة الامامية من لوحة تحكم الباب
- 2- يوجد زر باللون الأخضر لفتح الباب يدويا و كذا زر احمر لغلاق الباب يدويا - اعلي لوحة تحكم الباب

وصف نقاط توصيل كارت التحكم

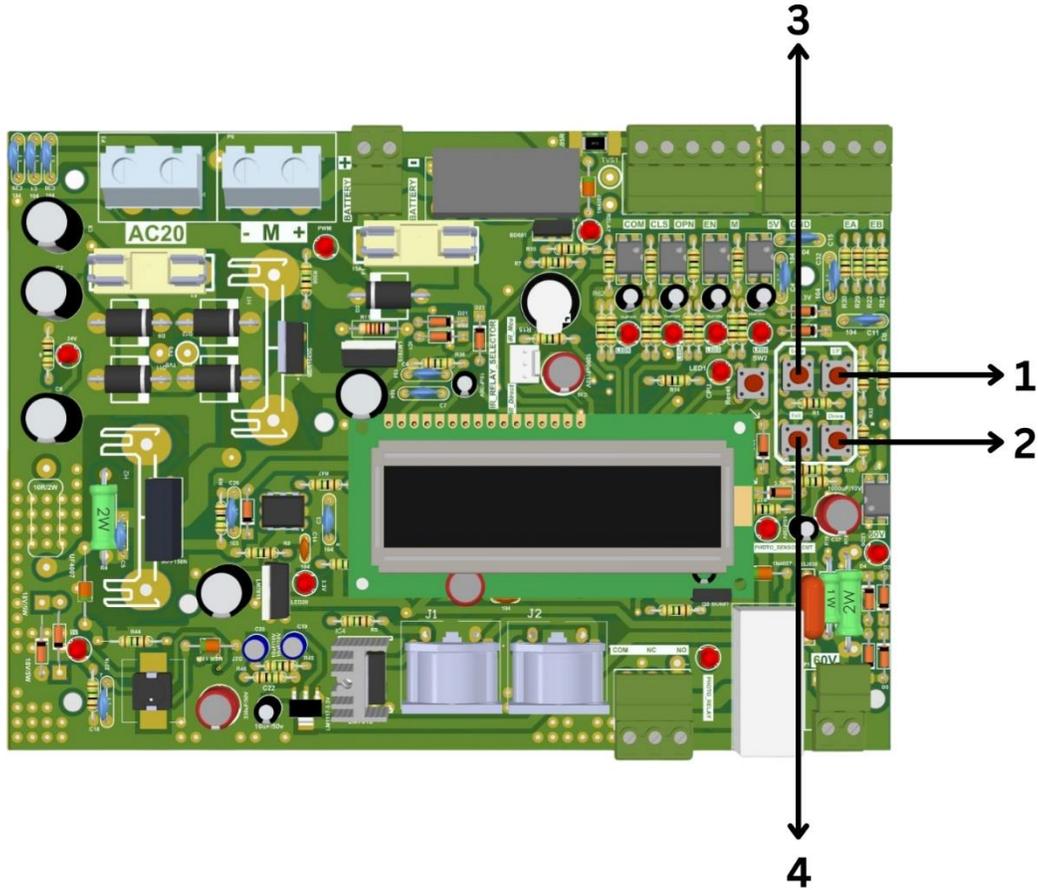


	روزيات الكهرباء	رقم الروزته
توصيلات إشارات الحركة من كارت التحكم الرئيسي	COM / CLS / OPN	1
توصيلات الانكودر	5V / GND / EA / EB	2
تغذية كارت التحكم	20VAC	3
تغذية الموتور	MOTOR	4
توصيل بطارية الطوارئ	+12V	5
توصيل الكامرة الكهربائية – إختياري	CAM	6
ريلاي خرج الفوتوسيل	COM / NC / NO	7
شاشة البيانات	LCD	8
TX الفوتوسيل الطولية	TX	9
RX الفوتوسيل الطولية	RX	10

وصف ليدات بيان كارت التحكم



ليد إشارة غلق الباب	CLS LED	1
ليد إشارة فتح الباب	OPN LED	2
إشارة إحتياطية	EN LED	3
إشارة إحتياطية	E LED	4
ليد معالج البيانات	CPU LED	5
ليد إشارات كهرباء الموتور	PWM LED	6
ليد لبيان وجود مصدر التغذية بصورة صحيحة	24 V LED	7
ليد لبيان وجود مصدر التغذية لمعالج البيانات بصورة صحيحة	3.3V LED	8
ليد لبيان وجود مصدر التغذية لمعالج البيانات بصورة صحيحة	5V LED	9
ليد لبيان إعتراض الفوتوسيل	PHOTO CELL LED	10
ليد بيان إشارة الكامرا في حالة إستخدامها	Cam SIGNAL LED	11
ليد لبيان حالة خرج ريلاي الفوتوسيل	PHOTO CELL RELAY LED	12



وظيفة أزرار كارت الباب في حالة التشغيل اليدوي

عند الضغط علي هذا الزر لمدة 3 ثواني يدخل الباب في حالة التشغيل اليدوي بحيث يفتح بزر UP ويغلق بزر Down وبسرعة يتم برمجتها	1 صعود
عند الضغط علي هذا الزر لمدة 3 ثواني يدخل الباب في البرمجة المتقدمة	2 هبوط
عند الضغط علي هذا الزر لمدة 3 ثواني يدخل الباب في البرمجة العادية	3 دخول
عند الضغط علي هذا الزر لمدة 3 ثواني يدخل الباب في حالة التعليم التلقائي - فيقوم بالفتح والغلق وتخزين مسافات وأزمنة الفتح والغلق المطلوبة	4 خروج

وظيفة أزرار كارت الباب في حالة البرمجة

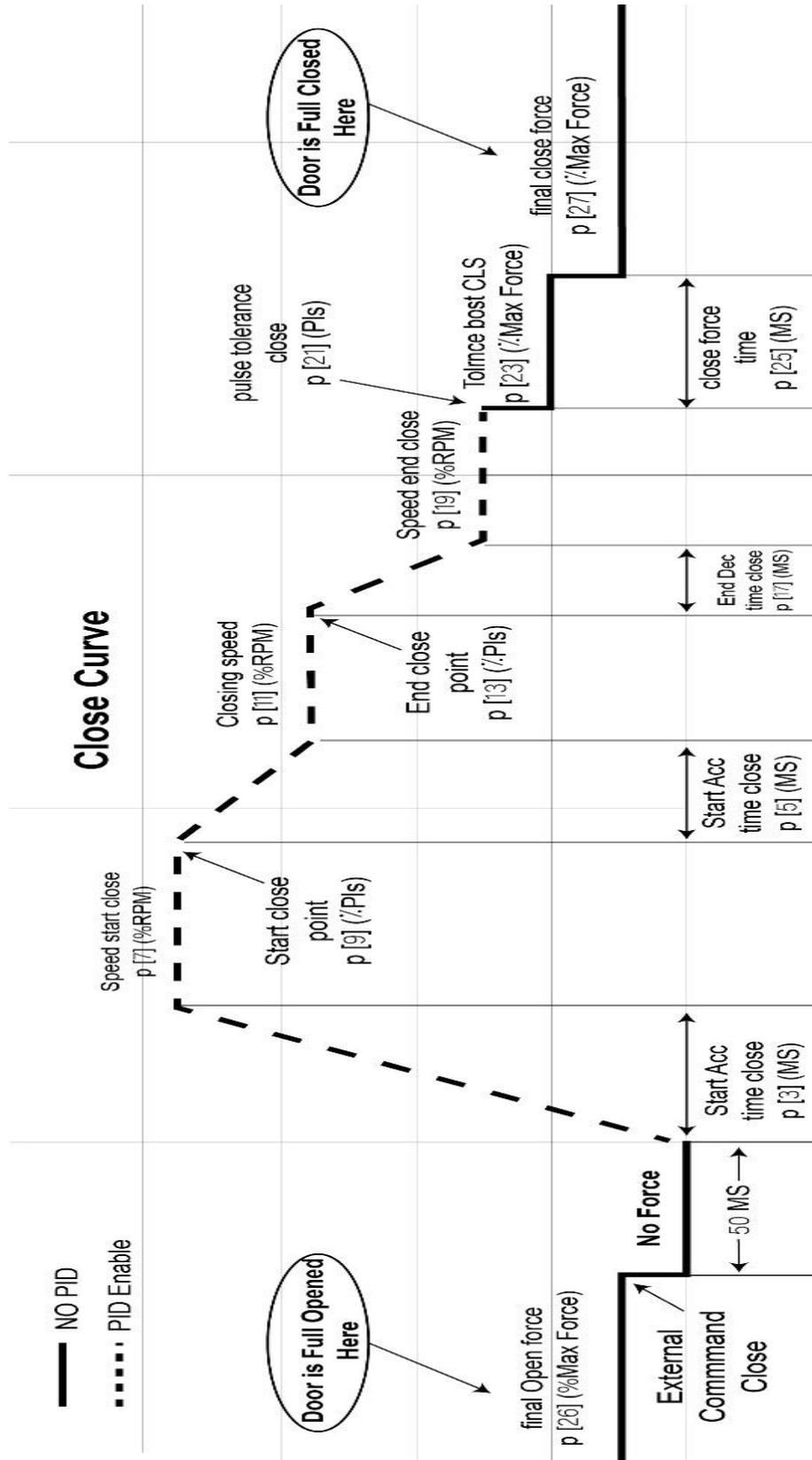
تغير قيمة بند البرمجة	صعود - نزول
إدخال قيمة البند	الضغط لمدة 1 ثانية
حفظ قيمة البند	الضغط لمدة 1 ثانية

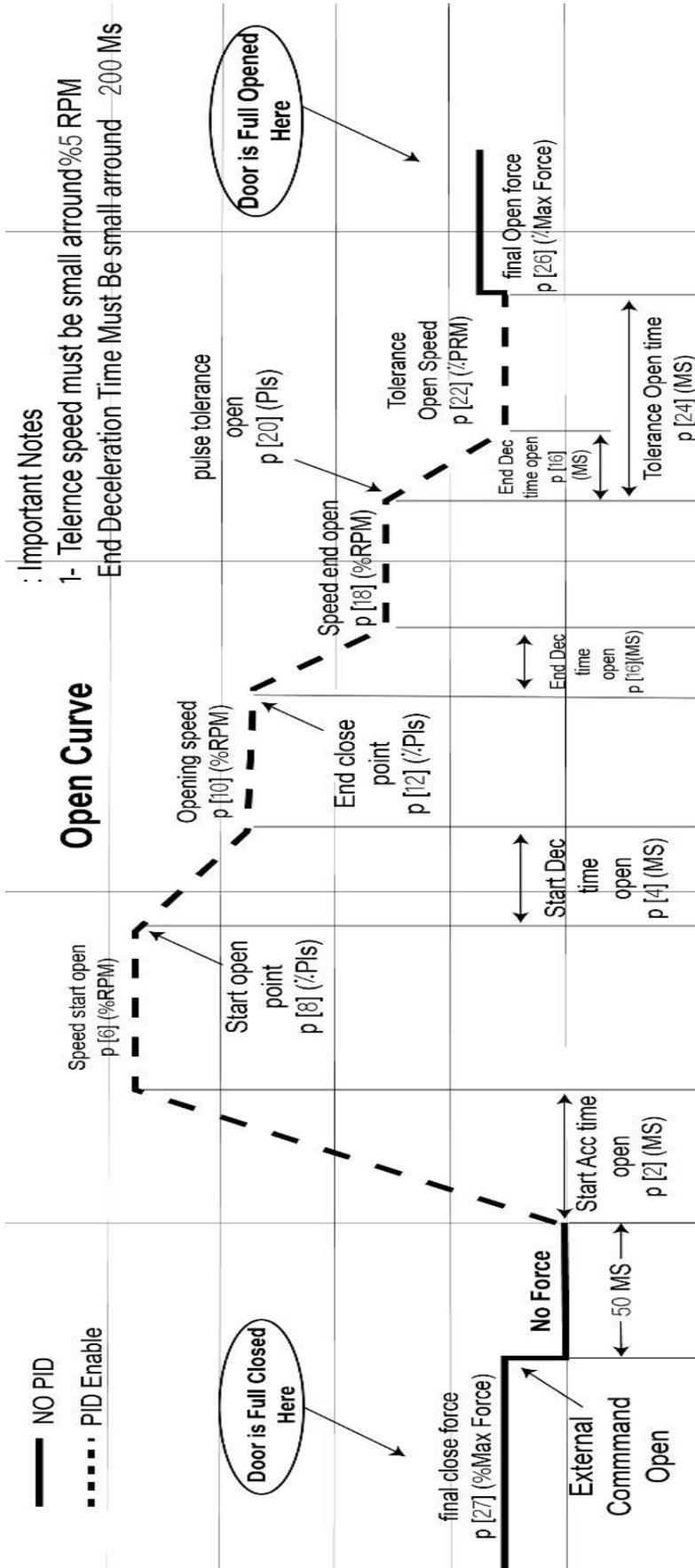
Index	English Name	Arabic Name	Default	Unit	Min	Max
P[1]	MAX RPM	السرعة القصوى	200	%RPM	100	300
P[2]	Start Open Acceleration Time	زمن التسارع عند بداية الفتح	100	MS	10	10000
P[3]	Start Close Acceleration Time	زمن التسارع عند بداية الغلق	100	MS	10	10000
P[4]	Start Open Decelaration Time	زمن التباطؤ عند بداية الفتح	100	MS	10	10000
P[5]	Start Close Decelaration Time	زمن التباطؤ عند بداية الغلق	100	MS	10	10000
P[6]	Speed Start Open	السرعة عند بداية الفتح	30	%RPM	1	100
P[7]	Speed Start Close	السرعة عند بداية الغلق	30	%RPM	1	100
P[8]	Start Open Point	نقطة التباطؤ أثناء بداية الفتح	16	PLS	5	300
P[9]	Start Close Point	نقطة التباطؤ أثناء بداية الغلق	16	PLS	5	300
P[10]	Opening Speed	سرعة الفتح	100	%RPM	1	100
P[11]	Closing Speed	سرعة الغلق	100	%RPM	1	100
P[12]	End Open Point	نقطة التباطؤ أثناء نهاية الفتح	170	PLS	5	300
P[13]	End Close Point	نقطة التباطؤ أثناء نهاية الغلق	170	PLS	5	300
P[14]	End Open Acceleration Time	زمن التسارع عند نهاية الفتح	500	MS	10	10000
P[15]	End Close Acceleration Time	زمن التسارع عند نهاية الغلق	500	MS	10	10000
P[16]	End Open Decelaration Time	زمن التباطؤ عند نهاية الفتح	35	MS	10	10000
P[17]	End Close Decelaration Time	زمن التباطؤ عند نهاية الغلق	35	MS	10	10000
P[18]	Speed End Open	السرعة عند نهاية الفتح	5	%RPM	1	100

Index	English Name	Arabic Name	Default	Unit	Min	Max
P[19]	Speed End Close	السرعة عند نهاية الغلق	5	%RPM	1	100
P[20]	PLS tolerance OPN	التفاوت في عدد بلصات الفتح	20	PLS	1	200
P[21]	PLS tolerance CLS	التفاوت في عدد بلصات الغلق	20	PLS	1	200
P[22]	Tolrnce Speed OPN	السرعة بعد تحقق بلصات الفتح	1	%RPM	1	100
P[23]	Tolrnce Speed CLS	السرعة بعد تحقق بلصات الغلق	1	%RPM	1	100
P[24]	Tolrnce OPN time	الزمن بعد تحقق التفاوت في بلصات الفتح	1500	MS	10	10000
P[25]	Tolrnce CLS time	الزمن بعد تحقق التفاوت في بلصات الغلق	1500	MS	10	10000
P[26]	Final Open Force	قوة الفتح النهائية	5	%	0	100
P[27]	Final Close Force	قوة الغلق النهائية	8	%	0	100
P[28]	Door Test (Not Used)	تشغيل الباب ذاتيا (خاص بالمصنع)	0		0	1
P[29]	Self Test Mode (Not Used)	اختبار كارت التحكم (خاص بالمصنع)	0		0	1
P[30]	Right Home	تخزين يمين	0		0	1
P[31]	CAM Signal	اشارة الكامه	0		0	1
P[32]	Full Encoder Pulses (Not Used)	عدد نبضات المسافة الكليه للباب (خاص بالمصنع)	852	PLS	300	3000
P[33]	OverLoad Current	أقصى تيار للموتور (خاص بالمصنع)	10	A	1	20
P[34]	OverLoadOpn time	وقت أقصى تيار اثناء الفتح	100	MS	10	10000
P[35]	OverLoadCls time	وقت أقصى تيار اثناء الغلق	100	MS	10	10000
P[36]	Attempts Number	عدد محاولات مقاومة الإعاقة	2		0	10

Index	English Name	Arabic Name	Default	Unit	Min	Max
P[37]	Fault Wait Time	زمن الإنتظار بعد حدوث إعاقه	2	Sec	1	10
P[38]	Adjustment Speed	سرعة الباب فى حالة حدوث أى خطأ	35	%RPM	0	100
P[39]	Adjust Force Time	وقت اقصى تيار اثناء الاعاقه	300	MS	100	10000
P[40]	Debounce TIM OPN	التاخير الزمني للاستجابة لأمر الفتح	50	MS	0	2000
P[41]	Debounce TIM CLS	التاخير الزمني للاستجابة لأمر الغلق	50	MS	0	2000
P[42]	dv dt level (Not Used)	معدل التغير في السرعة (خاص بالمصنع)	100	%	0	100
P[43]	Manual Adjustment (Not Used)	سرعة الباب فى حالة التحريك اليدوي	10	%RPM	0	100
P[44]	Emergency RPM	سرعة الباب فى حالة الطوارئ	35	%RPM	0	100
P[45]	Emergency Time	وقت الانتظار قبل الدخول فى وضع الطوارئ	5000	MS	2000	10000
P[46]	Log In Password	رمز الدخول لتطبيق الهاتف	0		0	9999
P[47]	FACTORY RESET	إعادة ضبط المصنع	0		0	1
P[48]	App Learning Mode	(حساب مسافة الباب تلقائيا (مسح مسافة الباب	0		0	1
P[49]	App Manual Adjust	(خاص بالمصنع)	0		0	1
P[50]	KP_ENDING	KP_ENDING	32	%	1	1000
P[51]	KI_ENDING	KI_ENDING	60	%	1	1000

Close – curve / Open - curve





التشغيل اليدوي للباب:

- استخدم هذا الوضع لضبط مشوار البداية والنهاية للباب الاوتوماتيك.
تم الضبط في المصنع مسبقا.

الخطوات:

- 1- يتم الضغط علي زر up لمدة 3 ثواني.
- 2- ستعرض الشاشة وضع التشغيل اليدوي Manual adjust mode.
- 3- يتم الضغط علي زر up or down لفتح و غلق الباب.
- 4- يتم تحريك الباب حتي يصل إلي آخر نقطة.
- 5- في هذه الحالة يكون وضع الكامرة الميكانيكية علي عامود نقل الحركة مقابل لمنتصف حساس نهاية الحركة ويكون الليد المسئول عنة علي كارت التحكم مضئ.
- 6- يتم التحريك في الاتجاه الأخر وعمل نفس الشيء.
- 7- في هذه المرحلة، قم بتحريك الكامرة الميكانيكية الثانية لقطع مفتاح الحساس الضوئي.

نظام التعليم التلقائي :

يتم الضغط علي " زر " Exit لمدة 3 ثواني فيقوم الباب بالفتح و الغلق الكامل و مسح مسافة الباب و تخزين قيم الفتح و الغلق في ذاكرة كارت التحكم لإستخدامها في التشغيل الطبيعي للباب.

K A S Technical Catalogue

كتالوج فنى بانواع ومقاسات الابواب الاتوماتيک

K A S

Automatic Doors Classification and sizes Range

CABIN DOOR باب كابينه		LANDING DOORS باب خارجى	
TYPE	ILLUSTRATION	TYPE	ILLUSTRATION
متر KAS C/C ✓		متر KAS L/C	
يمين KAS C/R ✓		يمين KAS L/R ✓	
يسار KAS C/L ✓		يسار KAS L/L	
متر تسلکوبى KAS C/CT داخلى ✓		متر تسلکوبى KAS C/CT خارجى	

➤ SIZES RANGE ARE FROM 70 CM TO 120 CM STANDARD DOOR
CLEAR HIGHT IS 2 Meters

- مقاسات الابواب تتراوح بين 70 سم الى 120 سم
- طول درفه الباب والارتفاع القياسى هو 2 متر
- الكتالوج يوضح انواع الابواب وتعليمات تركيب الابواب ومقاسات الابواب

PL = CLEAR OPEN فتحه الباب الصافيه

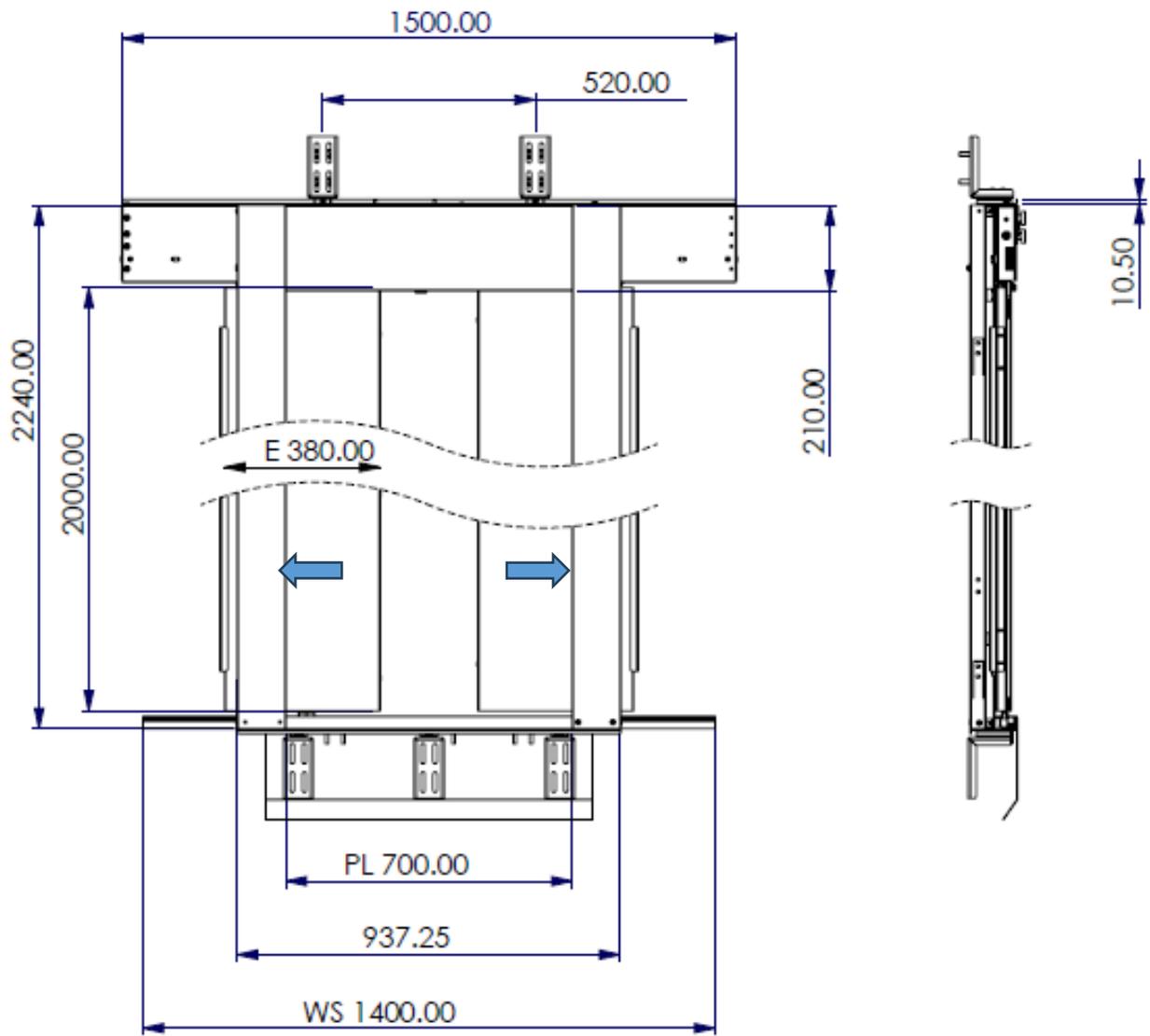
E = عرض الدرغه

WS = عرض الهيدر او العتبه الالومنيوم

LH = ارتفاع الباب القياسى ويساوى 2 متر

سنتر خارجي



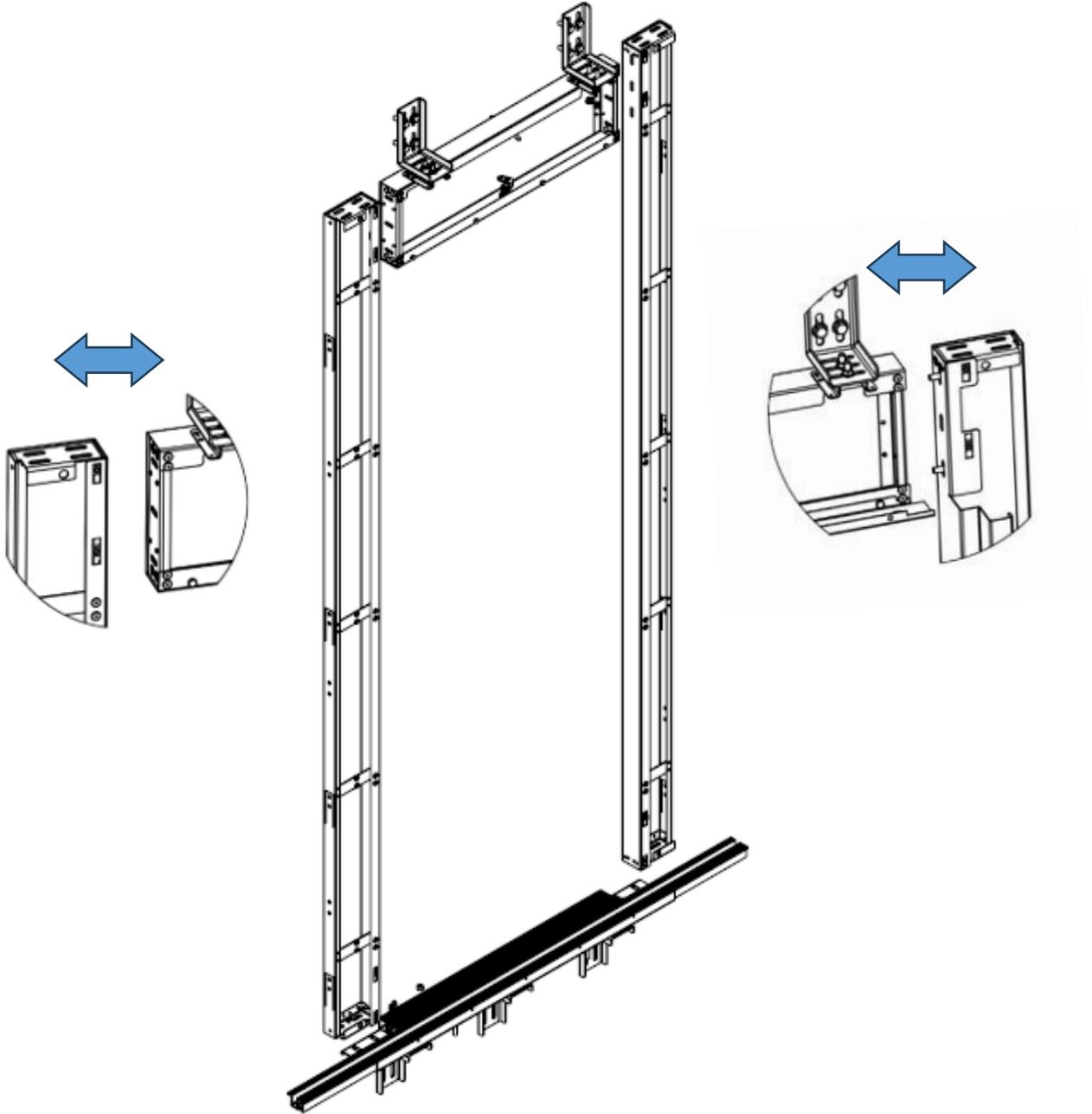


CLEAR OPEN + SILL LENGTH

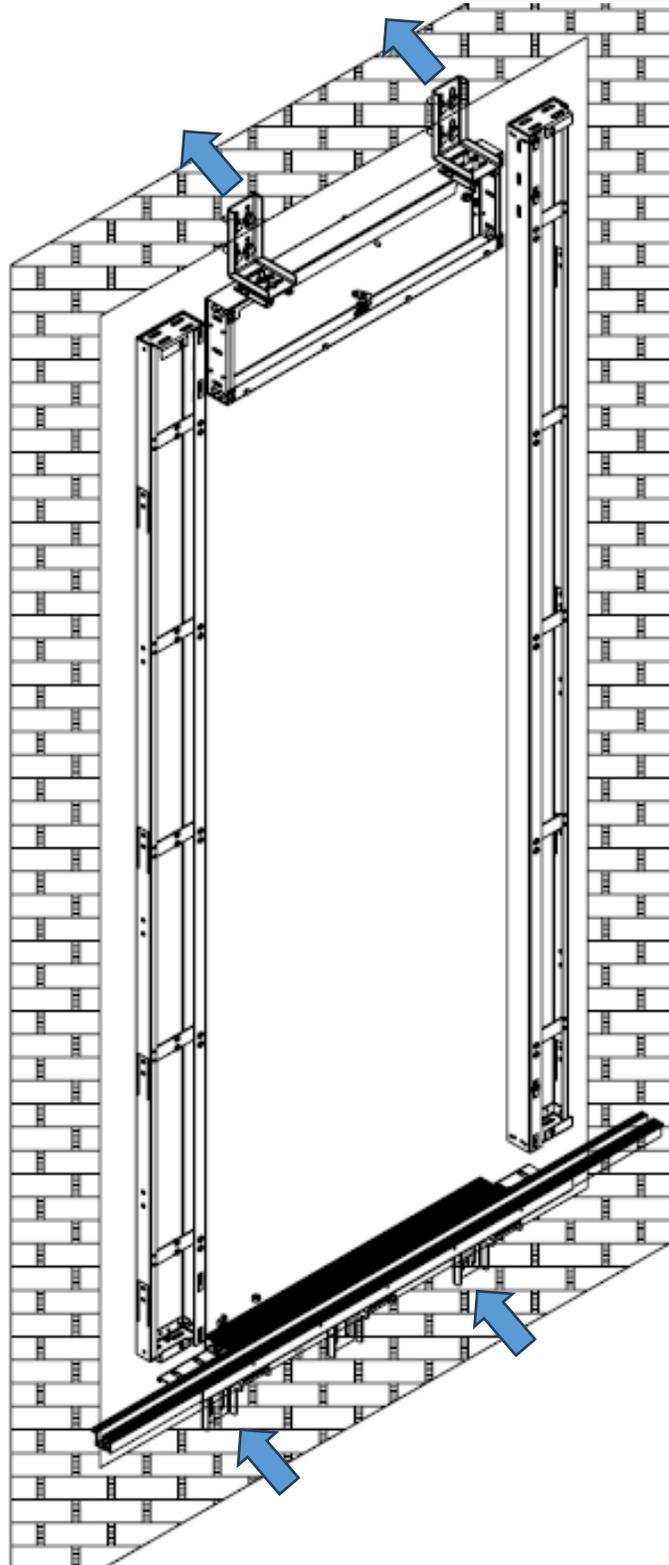
PL	700	800	900	1000	1100	1200
WS	1500	1700	1900	2100	2300	2500
E	380	430	480	530	580	630

فرايم باب خارجي سنتر

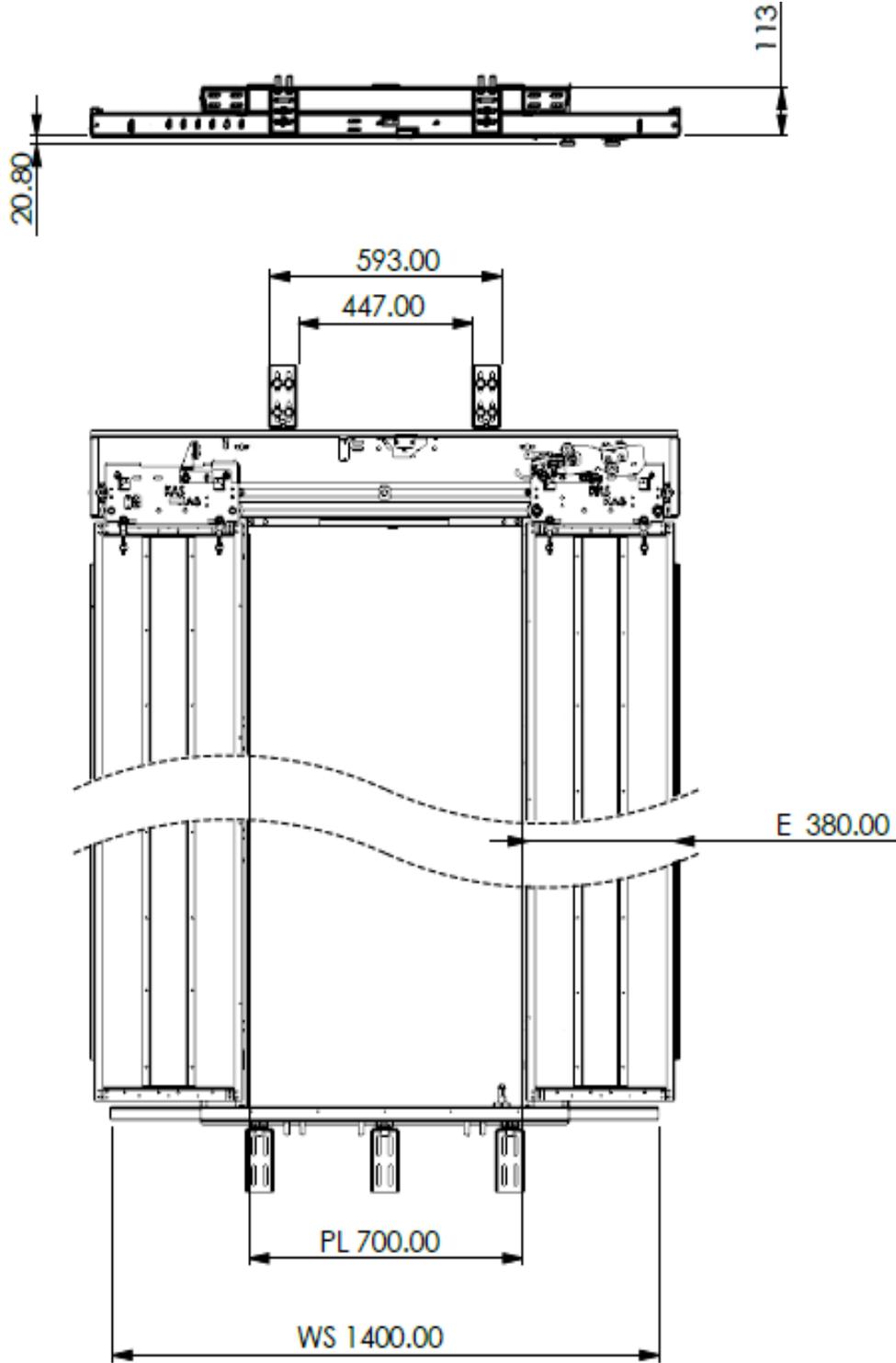
تعليمات تجميع فرايم الباب الخارجي تلسكوبي



تعليمات تركيب فرام الباب الخارجى على الحائط

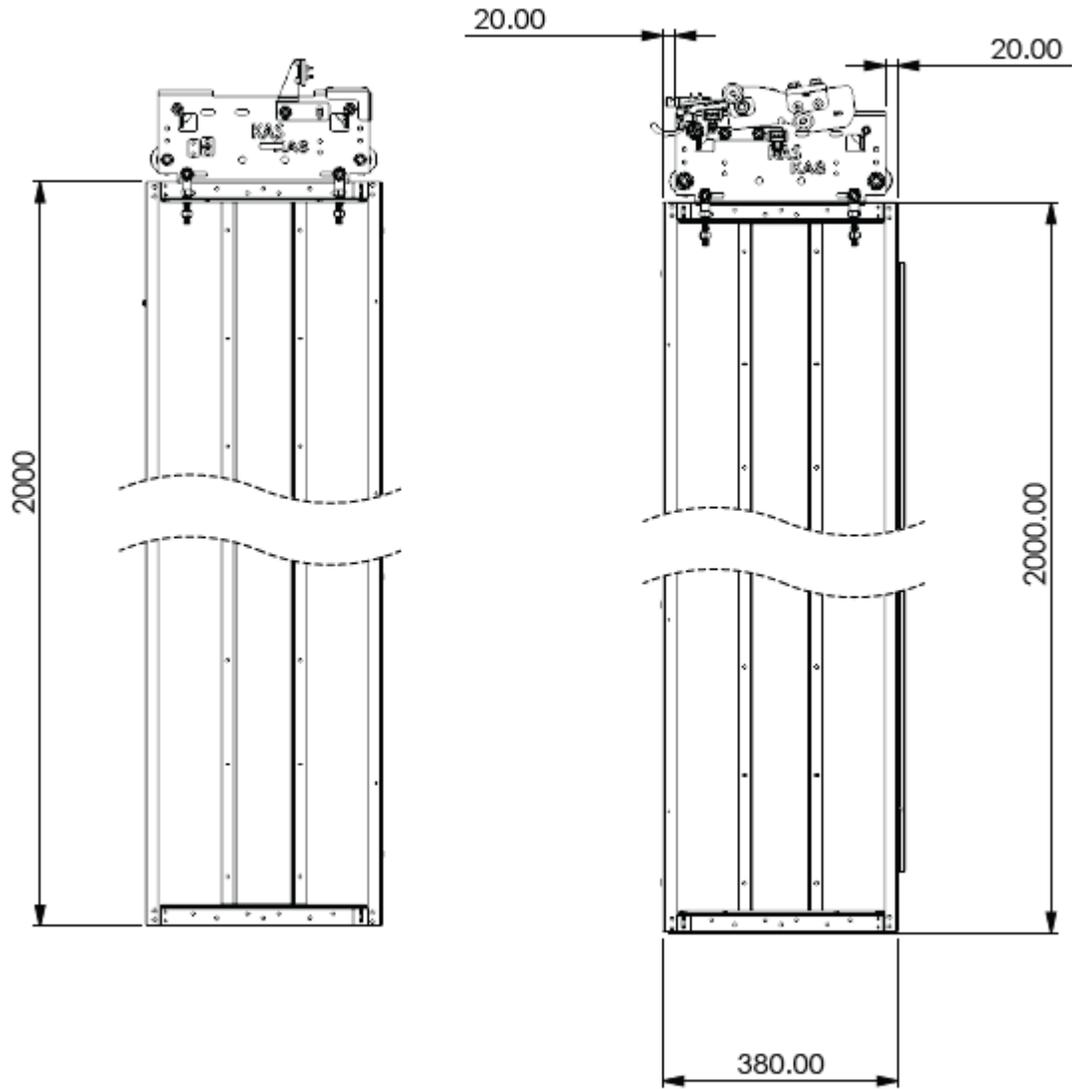


مقاسات الباب السنتر الخارجى

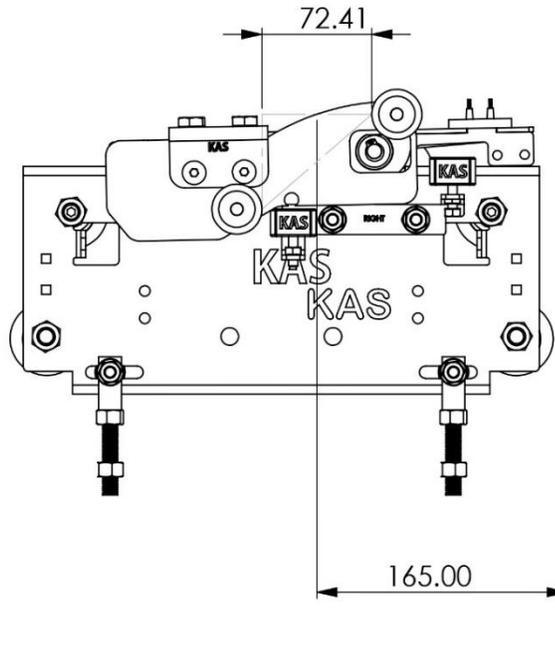


PANEL AND DOOR INSTALLTION WITH EYE BOLT

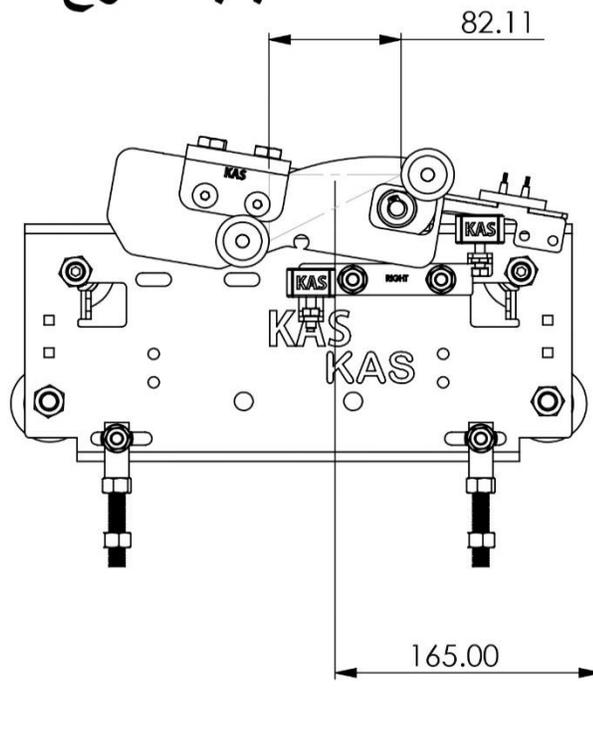
تجميع الدرفه مع مسامير التركيب



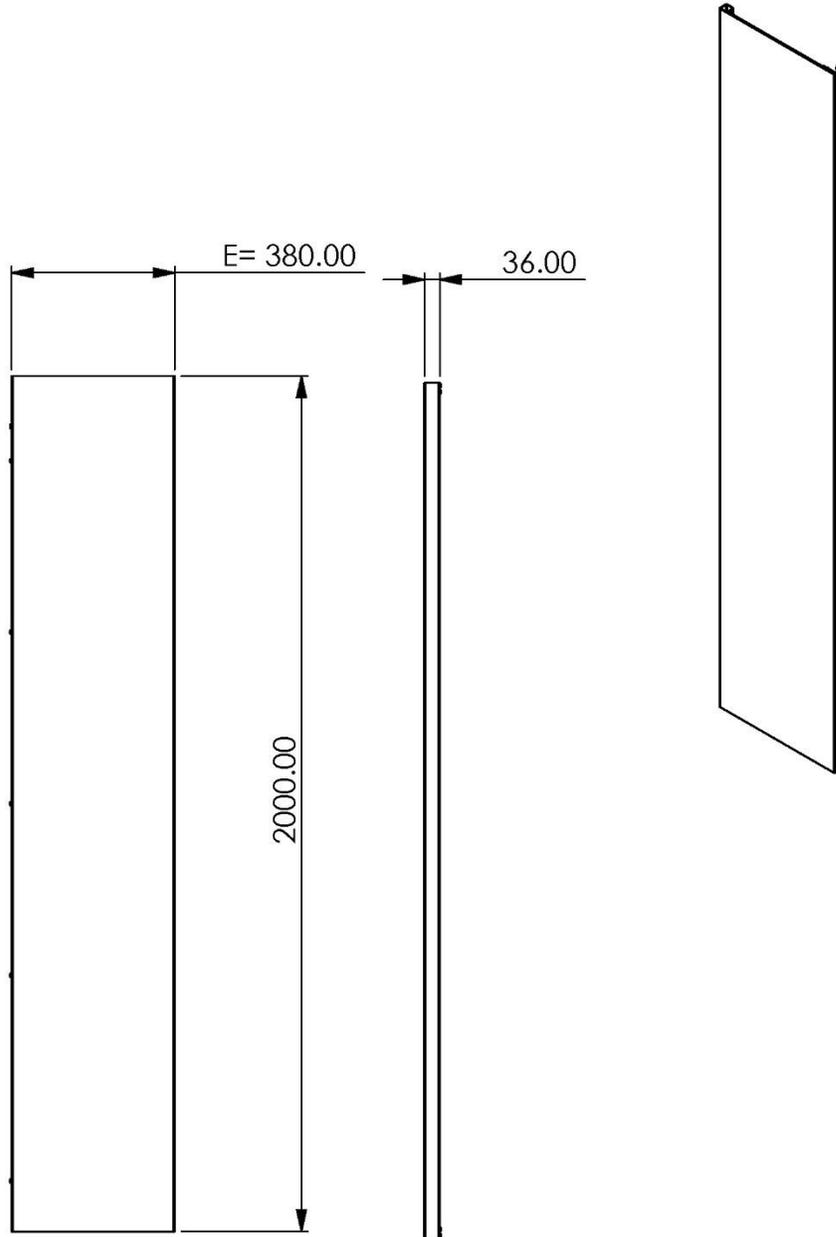
حالة الباب مغلق



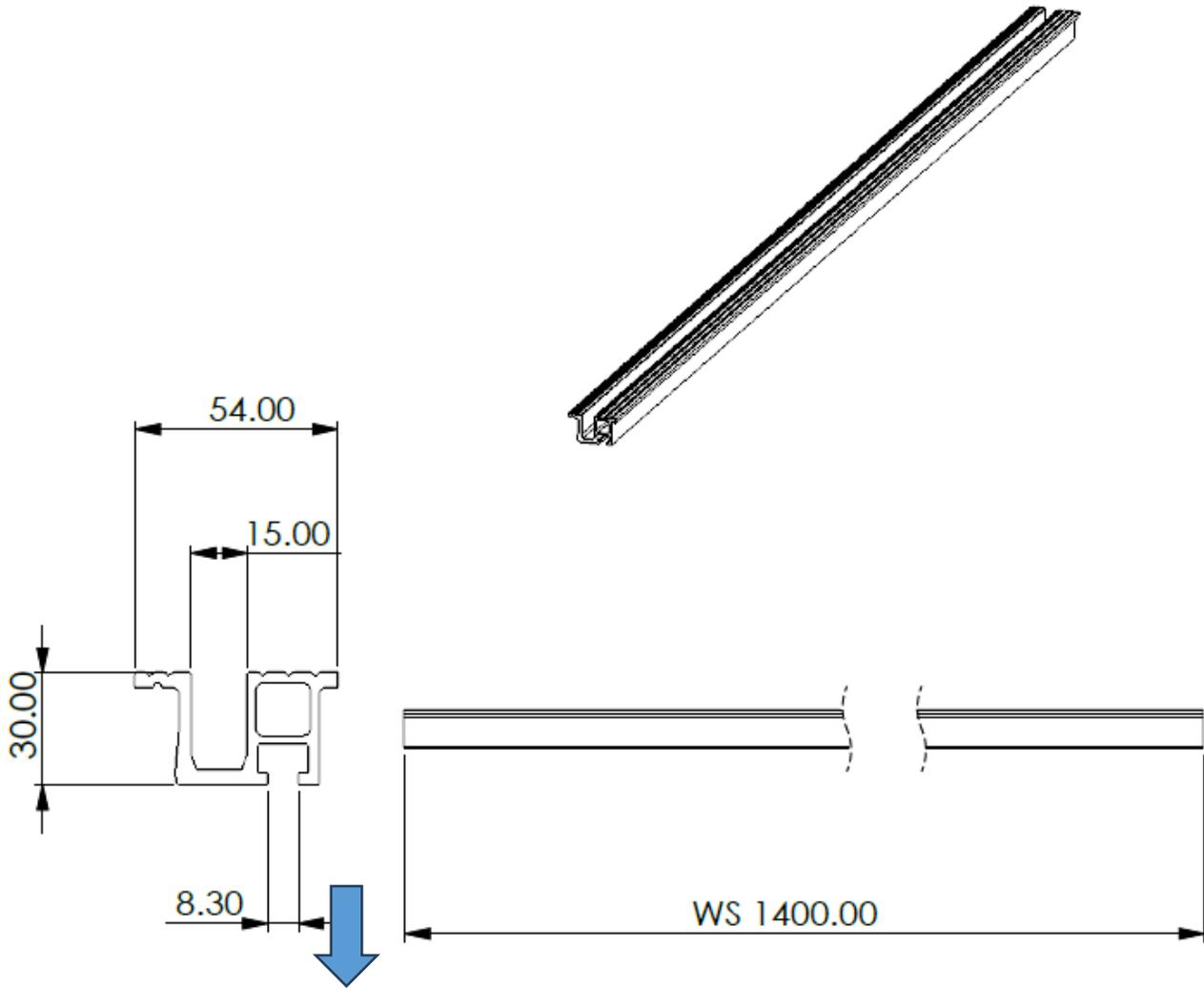
حاله الباب مفتوح



درفه باب 70 سم تلسكوبى او سنتر



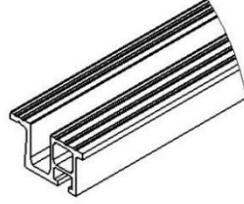
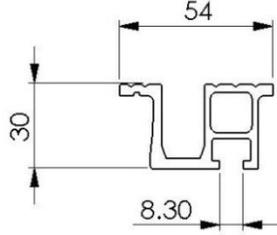
عتبه باب سنتر فقط حاره واحده



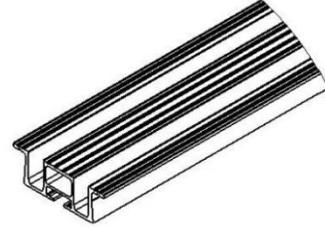
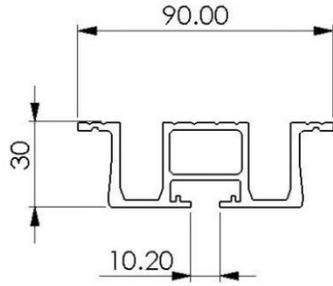
PL	700	800	900	1000	1100	1200	1400
WS	1500	1700	1900	2060	2260	2460	2860

العتب الالومنيوم المستخدم في جميع انواع الابواب

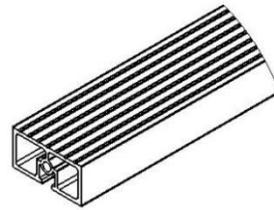
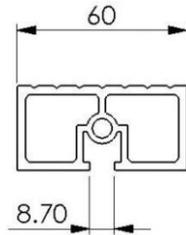
عتبه باب سنتر فقط سواء داخلي او خارجي



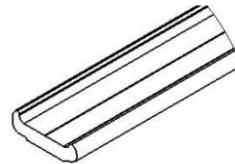
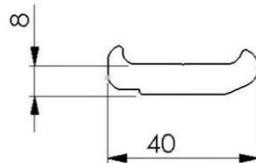
عتبه باب تلسكوبي سواء داخلي او خارجي
او سنتر تلسكوبي



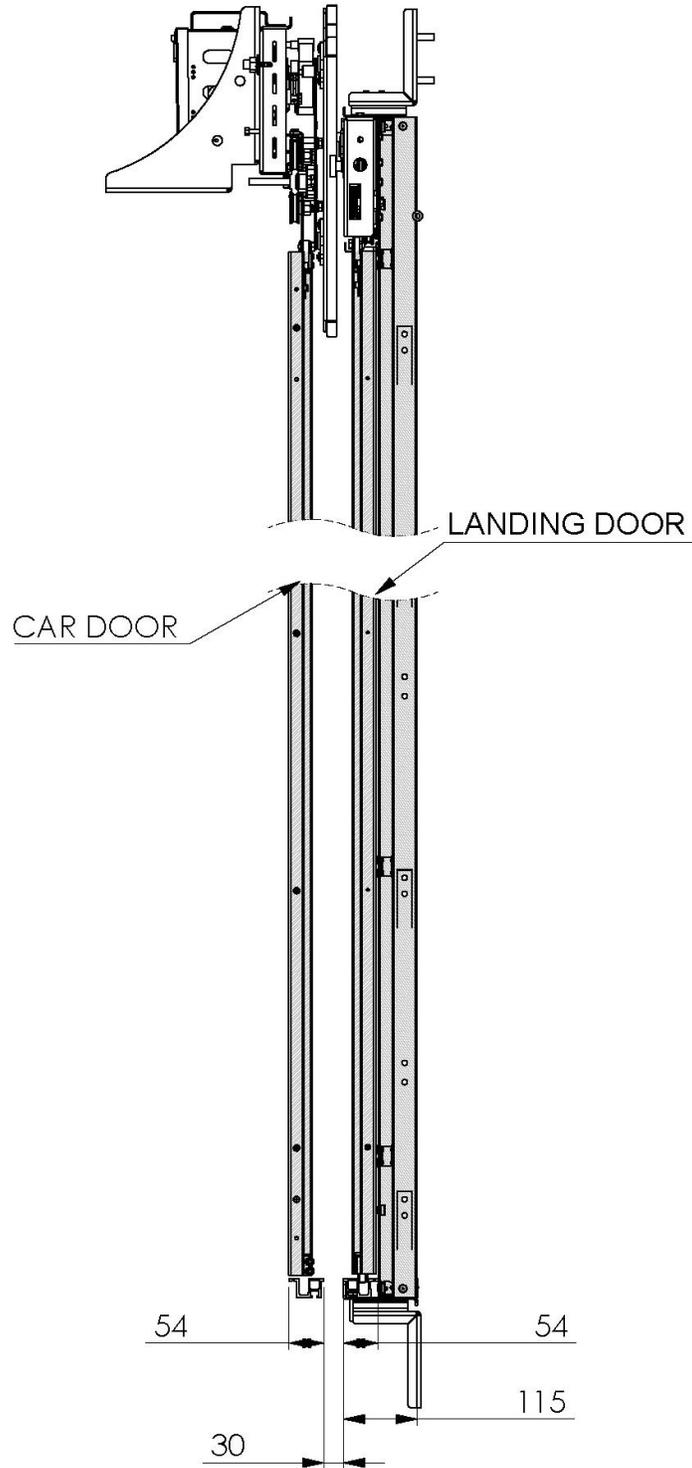
عتبه حليه باب خارجي فقط



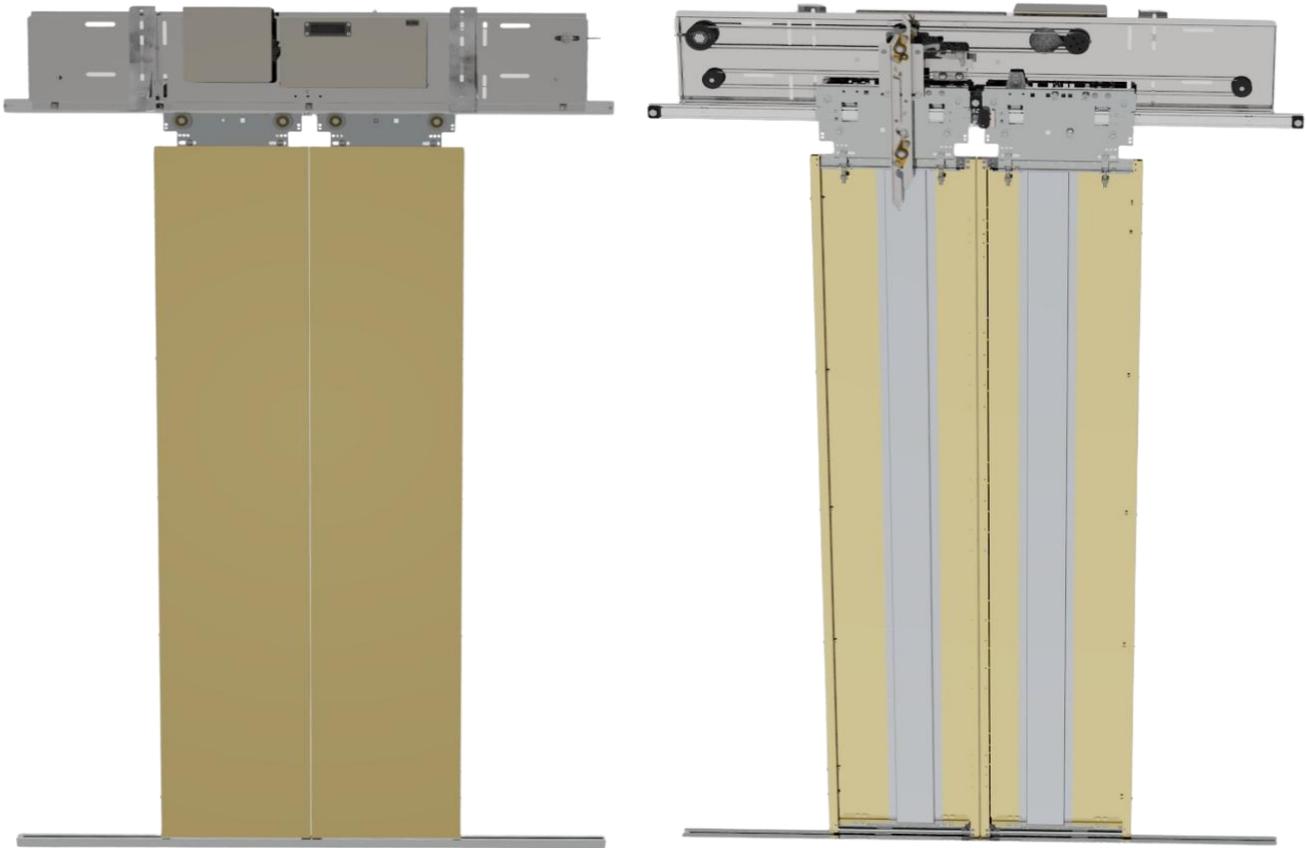
قضيب الحركة



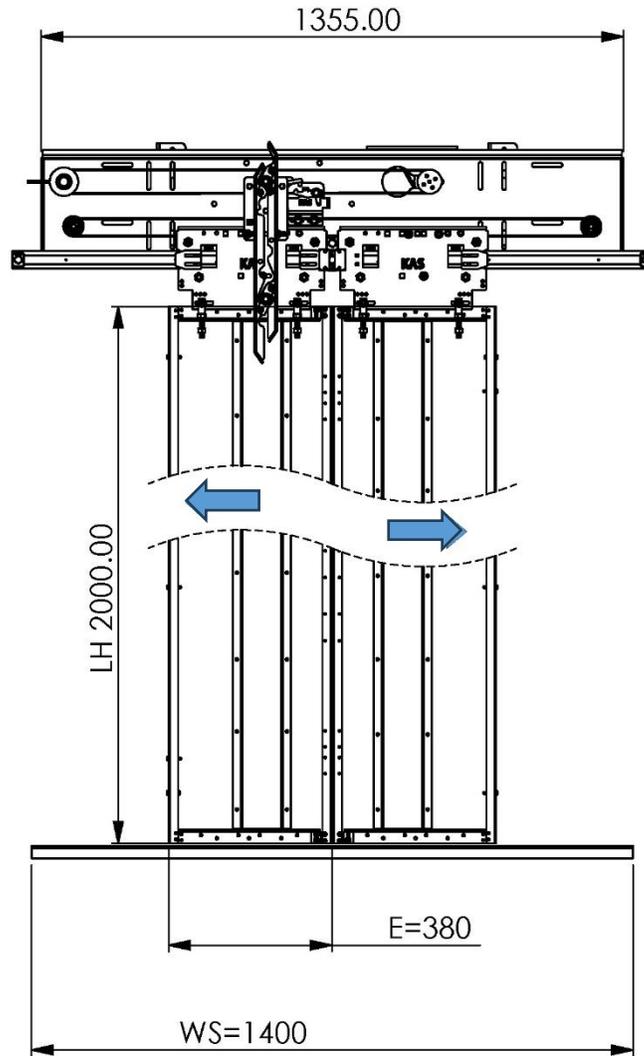
تعليمات تركيب الباب الداخلي + الباب الخارجي



سنتر داخلي



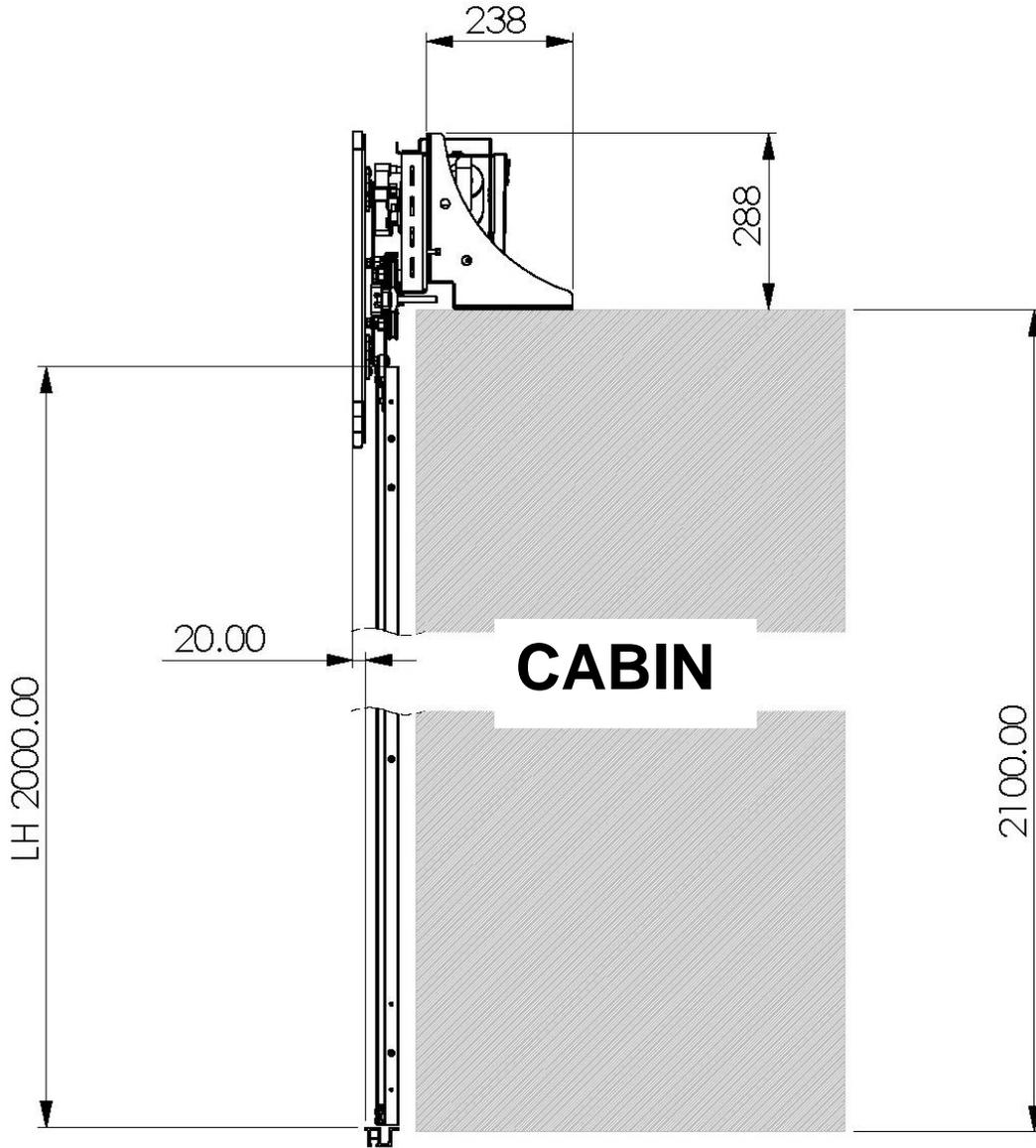
باب سنتر داخلي



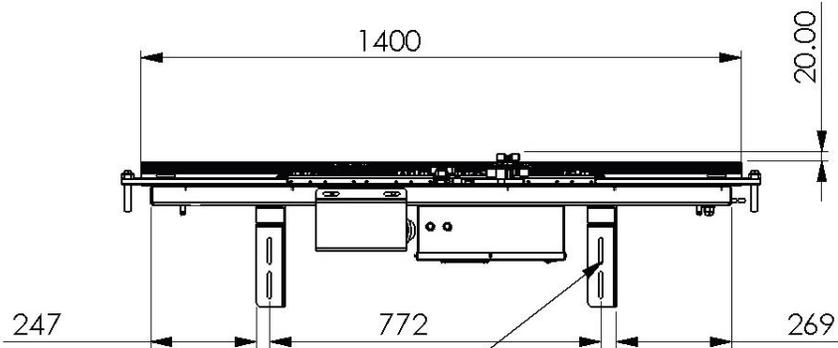
CLEAR OPEN + SILL LENGTH						
PL	700	800	900	1000	1100	1200
WS	1500	1700	1900	2100	2300	2500
E	380	430	480	530	580	630

CLEAR HEIGHT
LH
2000
2100

تعليمات تركيب الباب على الكابينة



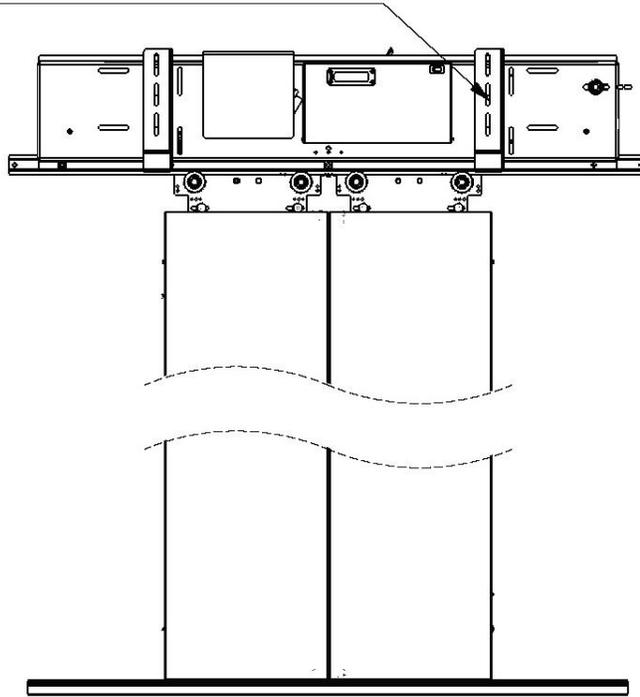
تعليمات تركيب الهيدر على الكابينة



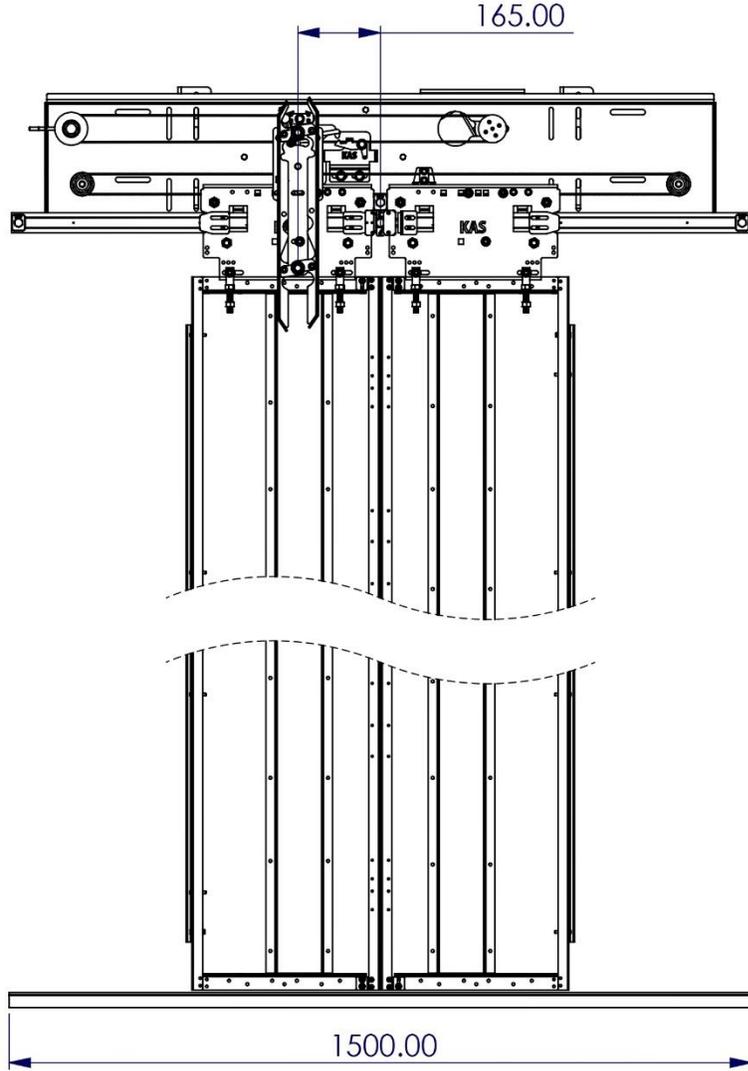
4-BOLTS M8X25 TO ASSEMBLE
THE HEADER TO THE CABIN

تعليمات تركيب حوامل الهيدر ال 3 مم

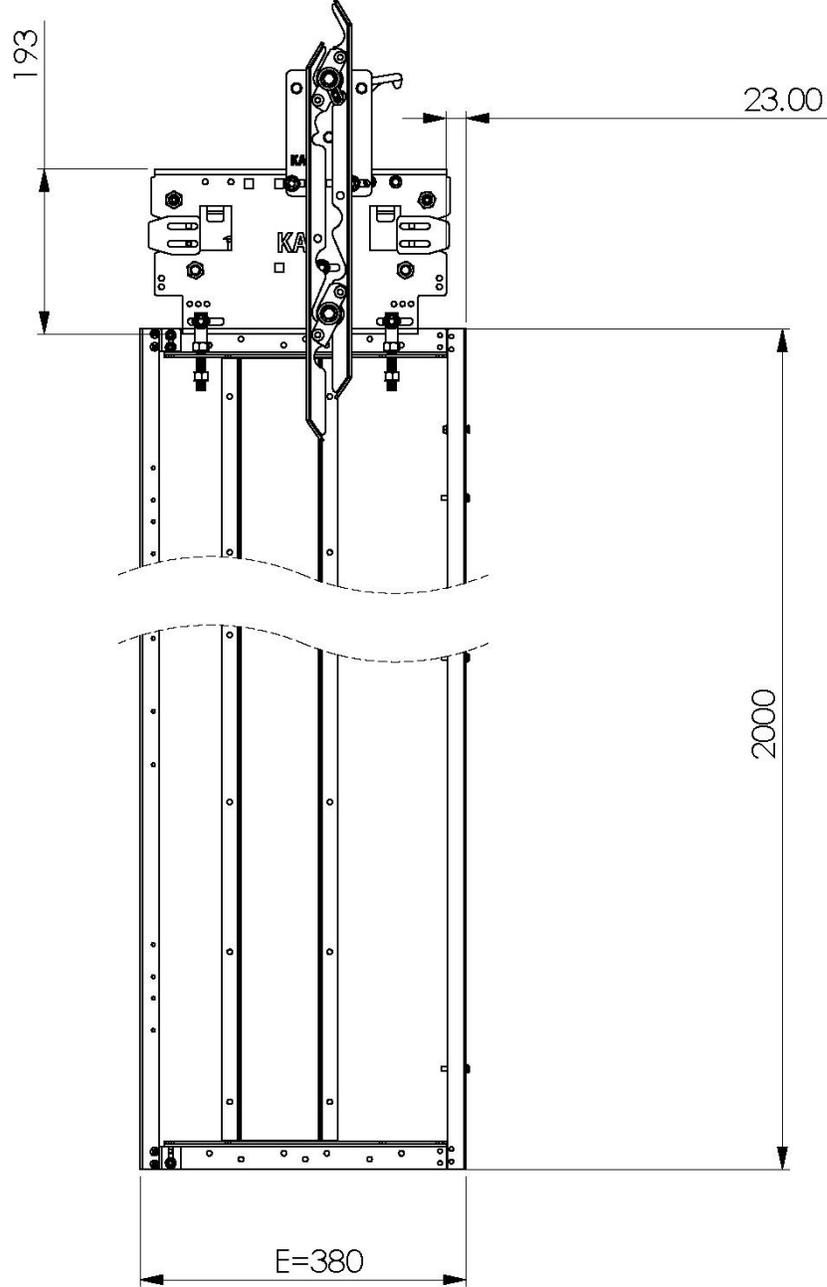
4-BOLTS M8X25 Assemble The BRACKETS TO
THE Header



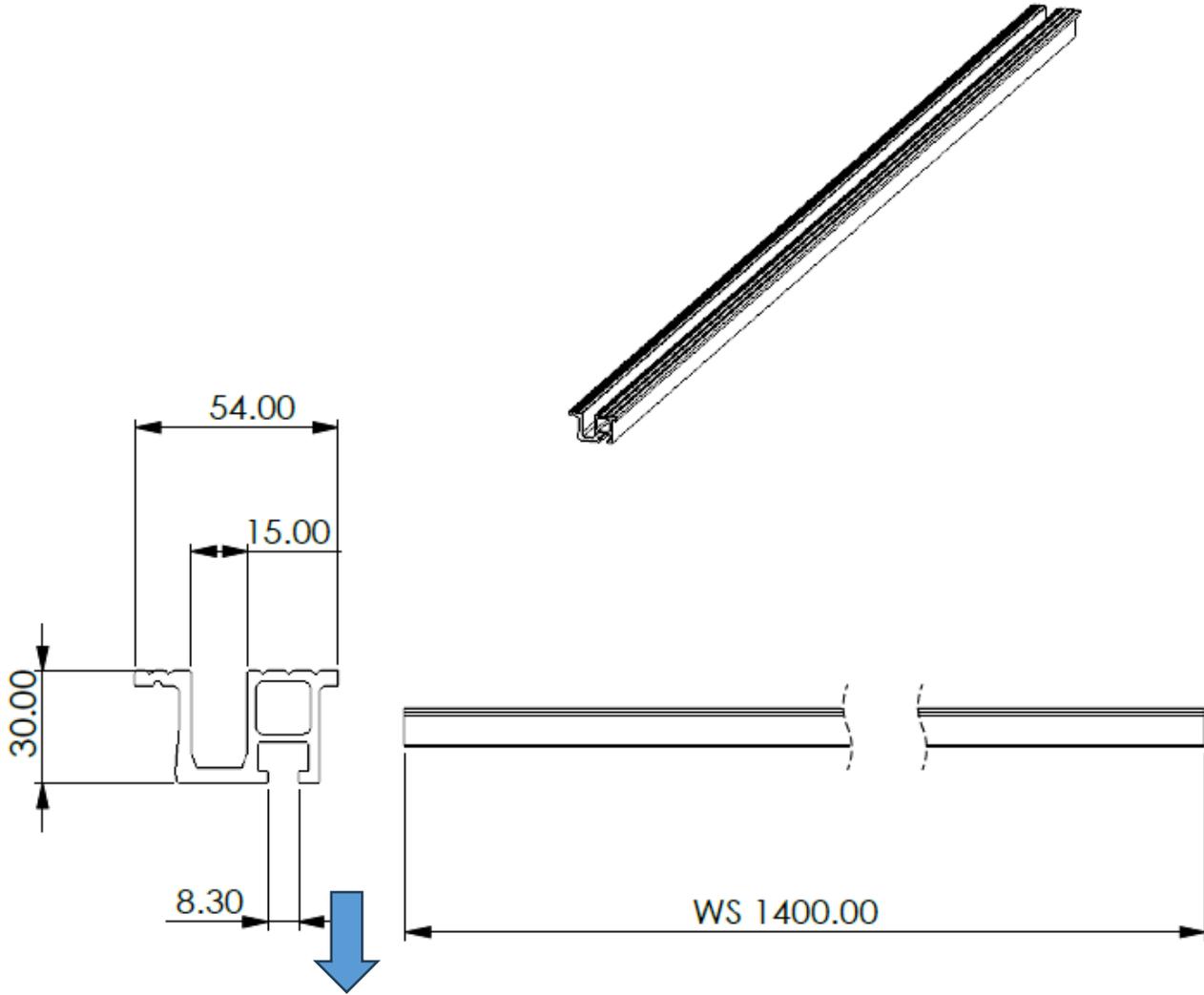
باب سنتر داخلي مع باب خارجي اتوماتيك مع وجود كامه



تعليمات تركيب درفه الباب مع البلته ال 3 مم

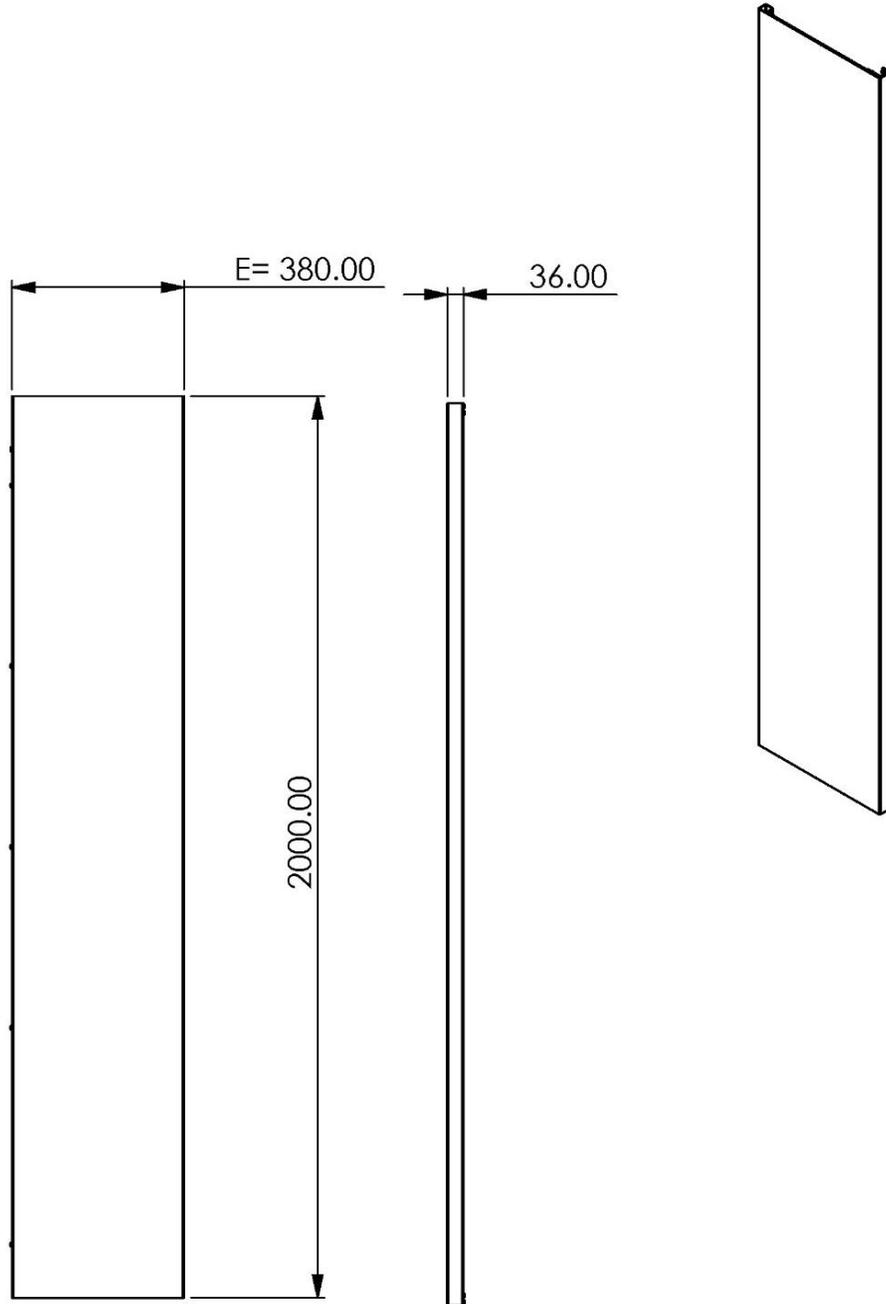


عتبه باب سنتر فقط حاره واحده

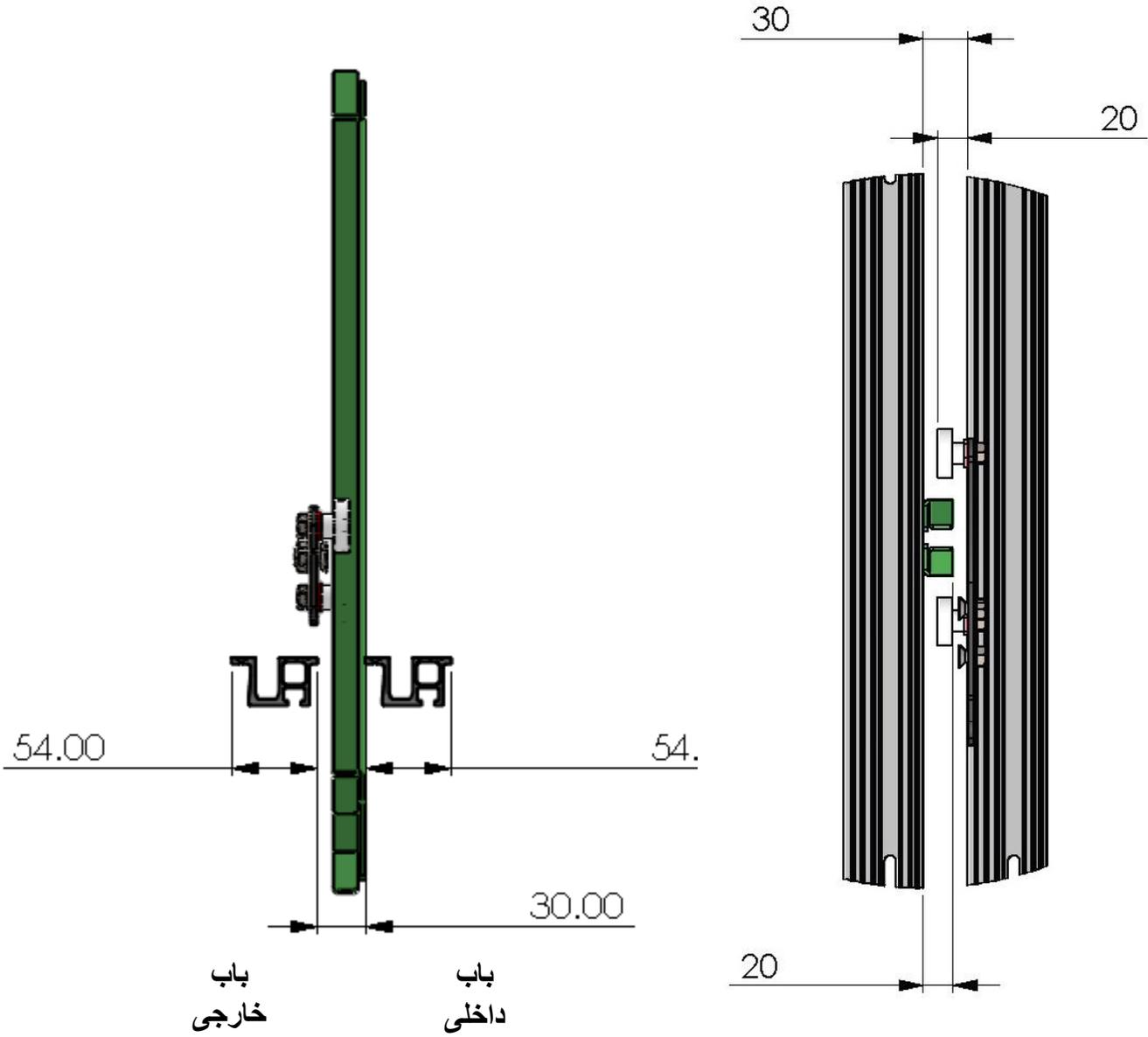


PL	700	800	900	1000	1100	1200	1400
WS	1500	1700	1900	2060	2260	2460	2860

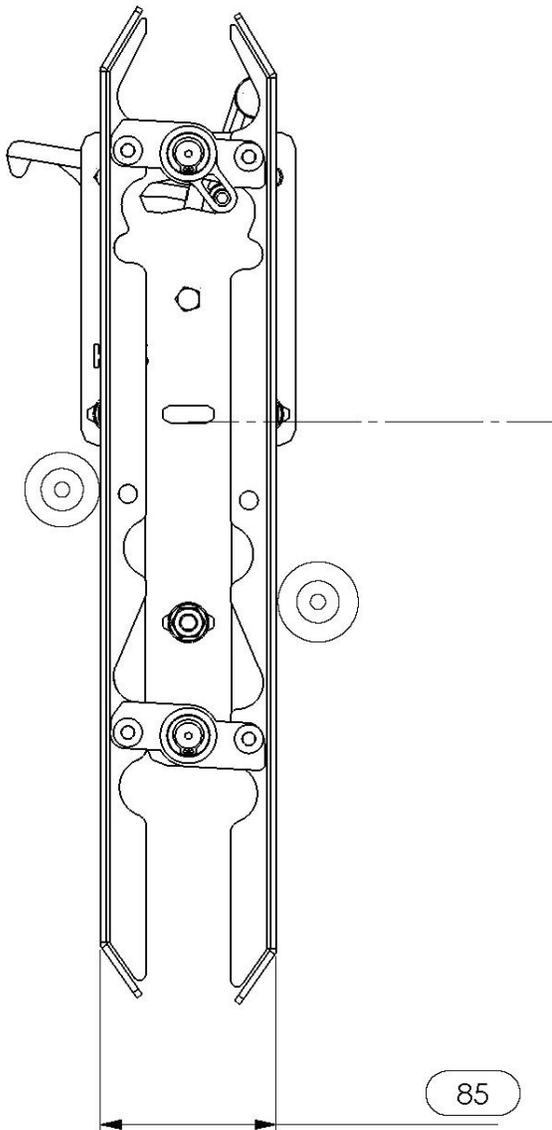
درفه باب 70 سم تلسكوبى او باب سنتر 70 سم



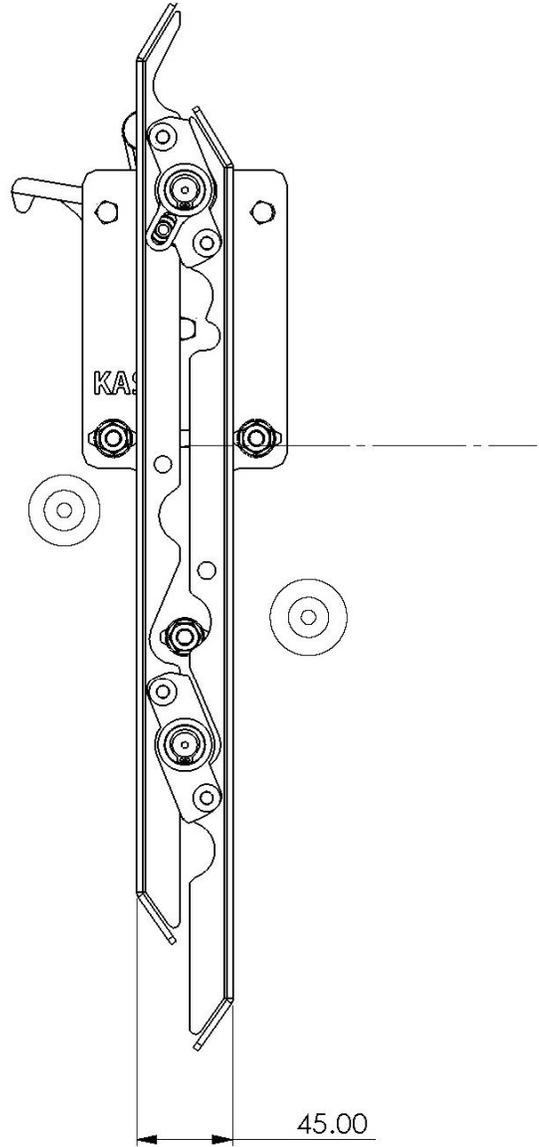
تعليمات تركيب كامه غلق وفتح مع بكرتين الباب الخارجى والعتب الالومنيوم



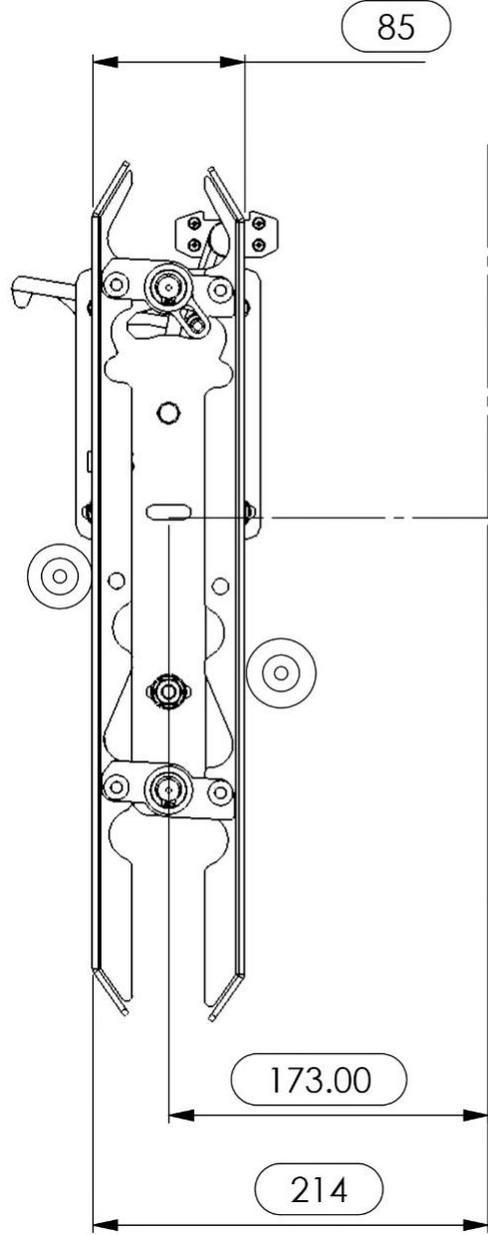
كامه مفتوحه يعنى
الباب فى حالة الفتح



كامه مغلقه يعنى الباب
فى حالة الغلق



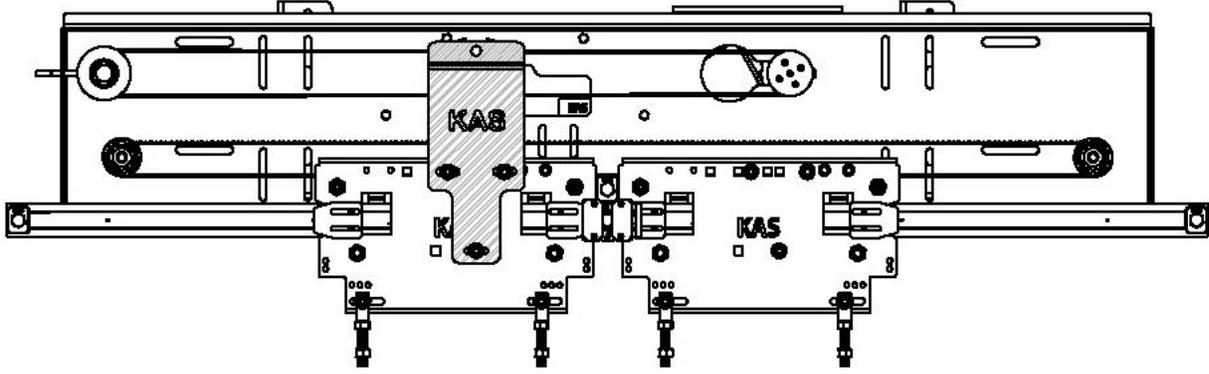
المسافة بين خط الغلق وسنتر كامه الغلق وهذه
المسافة تكون نفسها بين سنتر البكرتين في
الباب الخارجى الى خط الغلق



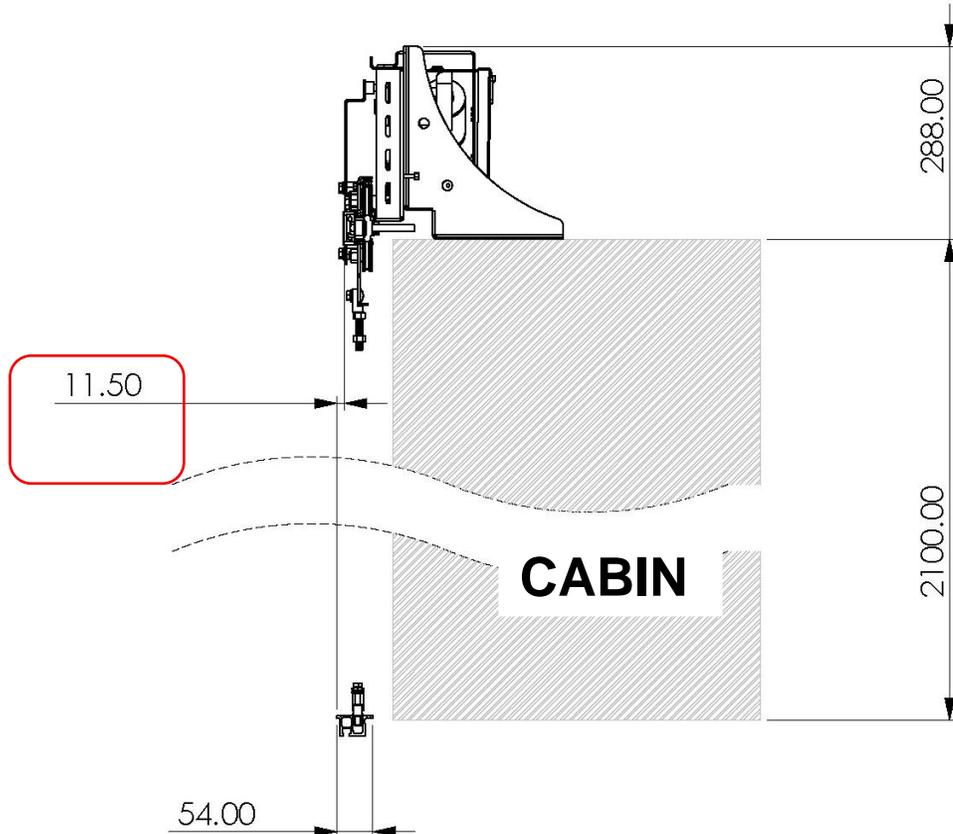
CENTER LINE OR SIDE CLOSING LINE

خط الغلق فى الباب السنتر او فى باب تلسكوبى

في حالة عدم تركيب كامه اتوماتيك وتركيب مضرب كاس
مباشرة اى ان الباب الداخلى فقط بدون باب خارجى اتوماتيك



يتم ضبط المسافة بين وش المضرب المكتوب عليه كاس وبين
وش العتبه الالومنيوم السفليه تقريبا 11.5 مم



برمجة باب automaticKAS عن طريق التليفون المحمول

تم تصميم تطبيق موبايل خاص **ببرمجة وتحديث** كارت تحكم الباب الاوتوماتيك وذلك للاتي:

- 1 في حالة إصدار برنامج جديد لكارت التحكم يتم التحديث في الموقع من قبل العميل دون فك الكارت والذهاب به للصيانة لتحديثه وذلك حتي دون فك هيدر الباب.
- 2 يتم التحديث عن طريق شبكة الواي فاي الخاصة بكارت التحكم و أسمها autoKAS
- 3 يمكن من خلال هذا التطبيق تغيير قيم برمجة الباب وتغيير رقمة السري مباشرة عن طريق الواي فاي والمصعد يعمل بشكل منتظم ولن يتم تعطيل الباب لبرمجة.
- 4 يتيح لك فتح وغلق الباب التوماتيك يدويا عن طريق التليفون المحمول لضبط نهايات إتجاه الباب وضبط نقطة أمان الباب (الكالون).
- 5 يمكن أيضا معرفة عدد مرات تشغيل الباب منذ تشغيله إلي الآن.
- 6 كما يمكن للعميل نقل شاشة كارت التحكم إلي التليفون المحمول حيث ستري جميع بيانات الباب علي شاشة التطبيق علي تليفونك المحمول.
- 7 يتم معرفة جميع أعطال الباب وأسبابها من خلال هذا التطبيق.

في الخطوات التالية سوف يتم شرح خطوات الدخول على التطبيق وكيفية استخدامه ملاحظة هامة:

الرقم السري الافتراضي لشبكة الواي فاي autoKAS: بدون رقم سري

الرقم السري لتسجيل دخول التطبيق: 0000

* في حالة عدم تغيير هذا الرقم السري يمكن لأي شخص الدخول للتطبيق والعبث ببرمجة كارت التحكم. وذلك من خلال الرابط الأتي <http://kuon-service.com/> من التليفون المحمول

ويشترط وجود باقة انترنت في هذا التوقيت فقط

1 لتحديث نسخة التشغيل

1 يتم كتابة رابط الدخول للتطبيق في خانة البحث داخل محرك البحث في الموبايل

<http://kuon-service.com/>



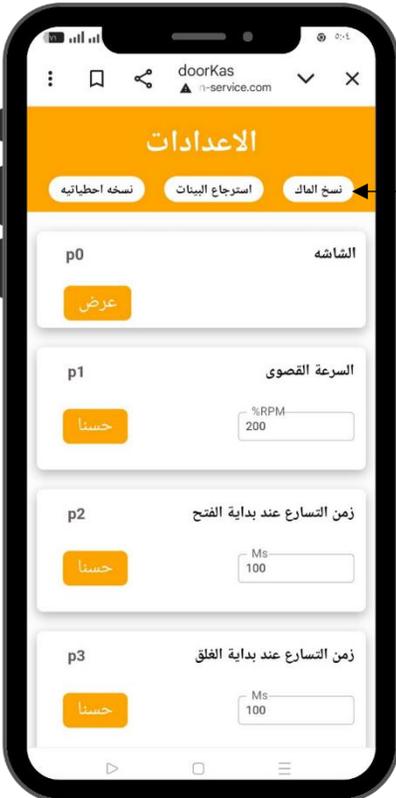
2 - الضغط علي زر **Products** لتغيير برمجة الكارت أو تغيير الرقم السري أو رؤية شاشة كارت التحكم أمامك علي شاشة التليفون المحمول او الحصول علي ماك تحديث النسخة.

وفيما يلي شرح خطوة بخطوة لكل اختيار مما سبق:

3 بعدها ستظهر الصفحة التالية وهنا يتم الضغط علي كلمة نسخ الماك

او يتم ادخال رقم الباب المكون من 12 رقم والملصق في إستيكر علي هيدر الباب:

مثال: E8-9F-6D-5A-7B-A4



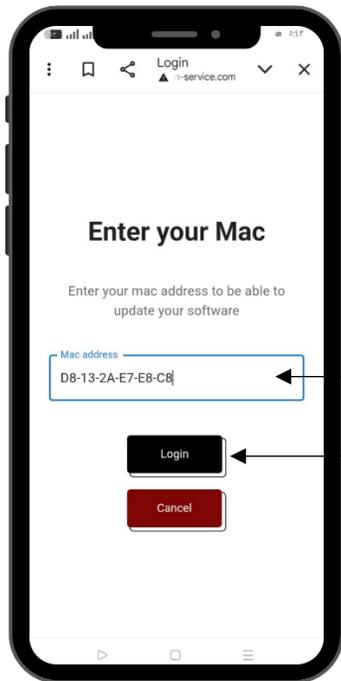
4 يتم تشغيل بيانات الهاتف ثم الضغط علي LOGIN



5 يتم لقص الماك هنا

6 ثم الضغط علي Login

7 ثم يتم العودة للصفحة السابقة والضغط علي Updates



8 ثم يتم اختيار هذا البند



9 ثم يتم اختيار Download لتحديث النسخة الي احدث اصدار



2 الضغط علي زر autoKAS في حالة الرغبة لتغير برمجة الكارت أو تغيير الرقم السري أو رؤية شاشة كارت التحكم أمامك علي شاشة التليفون المحمول



شرحنا في القسم السابق كيفية تحديث برنامج كارت التحكم لباب automaticKAS عن طريق الضغط علي زر **Update** داخل التطبيق

* في الخطوات التالية سيتم شرح كيفية تغير برمجة الكارت أو الرقم السري أو رؤية شاشة كارت التحكم أمامك علي شاشة التليفون المحمول

1 البداية يتم الضغط علي زر **Products** في الصفحة الرئيسية للتطبيق



وعند الضغط علي زر **Products** سيظهر الآتي:

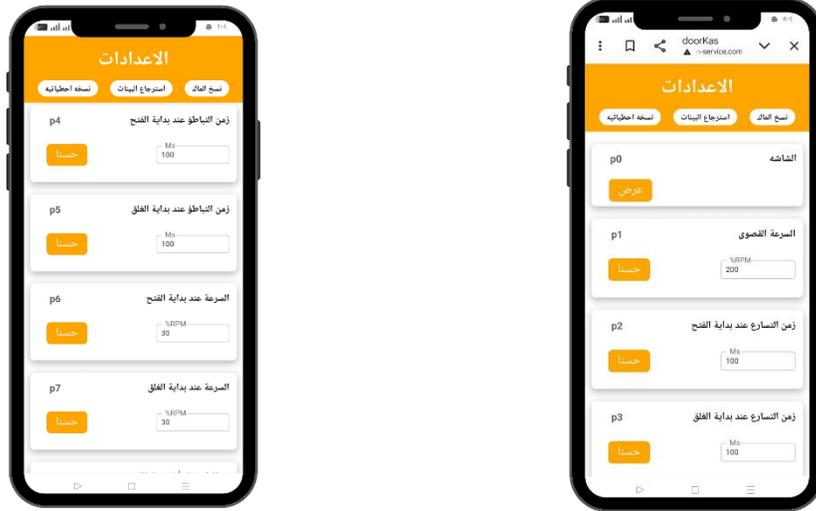
ملاحظة: يجب الدخول إلى شبكة واي فاي autoKAS قبل الضغط علي زر تسجيل الدخول وهي بدون رقم سري

2 يتم كتابة الرقم السري لتسجيل دخول البرمجة: 0000 و يمكن تغييرها من كارت التحكم أو من التطبيق

* في حالة عدم تغيير الباسورد يمكن لأي شخص الدخول للتطبيق و العبث ببرمجة كارت التحكم .

وعند الدخول لشبكة واي فاي الكارت والضغط علي زر تسجيل الدخول سيظهر الآتي:

وهنا يمكنك أن تري قائمة شاملة بكل بنود البرمجة التي يمكن تعديل وتغيير قيمتها عن طريق التطبيق



علي سبيل المثال

عند الضغط علي بند: السرعة القصوي وكتابة الزمن المراد ضبطة

ثم الضغط علي زر حسنًا

وهكذا تم تعديل برمجة البند المراد تغييره.



و هنا أستمتع بتجربة فريدة من شركة كاس الرائدة في تصنيع مهمات المصاعد

بروفایل تعريفی عن الشركة

- تأسست الشركة المصرية لتصميم و تصنيع النظم الإليكترونية والتحكم الآلي (إيجيترونيكس) عام 2004 وهي إحدى شركات الهيئة العامة للإستثمار والمناطق الحرة وتعمل وفقا للقانون 8 لضمانات وحوافز الإستثمار.
- تعتبر إيجيترونكس إحدى الشركات المصرية الرائدة لتصميم وصناعة النظم الإليكترونية والتحكم الآلي مستخدمة الأسم التجاري (كاس) KAS لجميع منتجاتها.
- تخضع جميع منتجات إيجيترونكس للمعايير المحلية والدولية سواء في الخامات الأولية أو خطوات التصنيع او إجراءات ضمان ومراقبة الجودة لفحوصات المنتج النهائي. والحاصلة علي شهادات المعايرة من كلية الهندسة جامعة القاهرة.
- تخضع جميع منتجات الشركة لحدث اساليب التكنولوجيا العالمية و اعلي معايير الجودة الدولية ، وتبذل إدارة البحث و التطوير قصاري جهدها لمواكبة احدث التطورات العلمية في مجال التحكم الآلي وتصنيع النظم الالكترونية.
- جميع منتجات الشركة متوفرة لدي موزعي مهمات المصاعد بجميع انحاء الجمهورية.
- آلت الشركة علي عاتقها في الاونة الاخيرة ابتكار البات جديدة لتوفير الوقت والجهد وتخفيض التكاليف مع الحفاظ علي أعلى درجات الأمان و الجودة.
- تمتلك الشركة نخبة من مهندسي الدعم الفني بجميع محافظات الجمهورية وبعض البلدان العربية من خلال فروعها المنتشرة وذلك لسرعة تلبية تطلعات واحتياجات السادة العملاء.

KAS
EGYTRONIX

العناوين

جمهورية مصر العربية

- ☎ الفرع الرئيسي: 271 شارع الملك فيصل - محطة التعاون - برج الشرطة - الدور الاول - جيزة
- ☎ الفرع القاهرة: 10 شارع البشري من شارع الكمال - حلمية الزيتون
- ☎ الفرع العاصمة الادارية الجديدة: الحي الحكومي - محطة المونوريل رقم 2 - مول اوداز عمارة رقم 2 - الدور الرابع
- ☎ الفرع الاسكندرية: 1 شارع سيدي بشر - بحري امام حي المنتزه الدور 8 شقة 8
- ☎ الفرع المنصورة: تقاطع شارع الاتوبيس القديم مع شارع ميرة الشناوي
- ☎ الفرع اسبوط: الزهراء - شارع تقسيم خشية النميس من شارع محمود رشوان
- ☎ الفرع دمنهور: محافظة البحيرة - دمنهور - عمارات خلف المحافظة - الدور الاول
- ☎ مصنع 1: مجمع وادي الملكة الصناعي - المنطقة الصناعية الثانية - 6 اكتوبر
- ☎ مصنع 2: مخازن الشباب - المنطقة الصناعية السادسة - 6 اكتوبر

المملكة العربية السعودية

- ☎ فرع المملكة العربية السعودية: مخطط الشافعي - الشوقية - علي الدائري الرابع - مكة المكرمة

اتصل بنا

- ☎ خدمة العملاء: +20 114 692 5558
- ☎ مدير مبيعات مصر: +20 110 099 3124/5
- ☎ مدير مبيعات السعودية: +966 54 403 8928
- ☎ مدير التسويق: +20 114 692 5550
- ☎ أخصائي تسويق: +20 111 176 1802
- ☎ التسويق الدولي: +20 115 487 7755

الدعم الفني داخل مصر:

- ☎ +20 106 091 3358
- ☎ +20 110 089 6287
- ☎ +20 115 974 4500
- ☎ +20 114 009 9421
- ☎ +20 114 379 0501
- ☎ +20 111 137 0065

الدعم الفني داخل المملكة العربية السعودية:

- ☎ +966 54 289 1983

الخط الساخن

خدمة العملاء: ☎ +20114 692 5558

E mail: e-mark@egy-tronix.com

www.egy-tronix.com

