



كنترول طوارئ الديجيتال

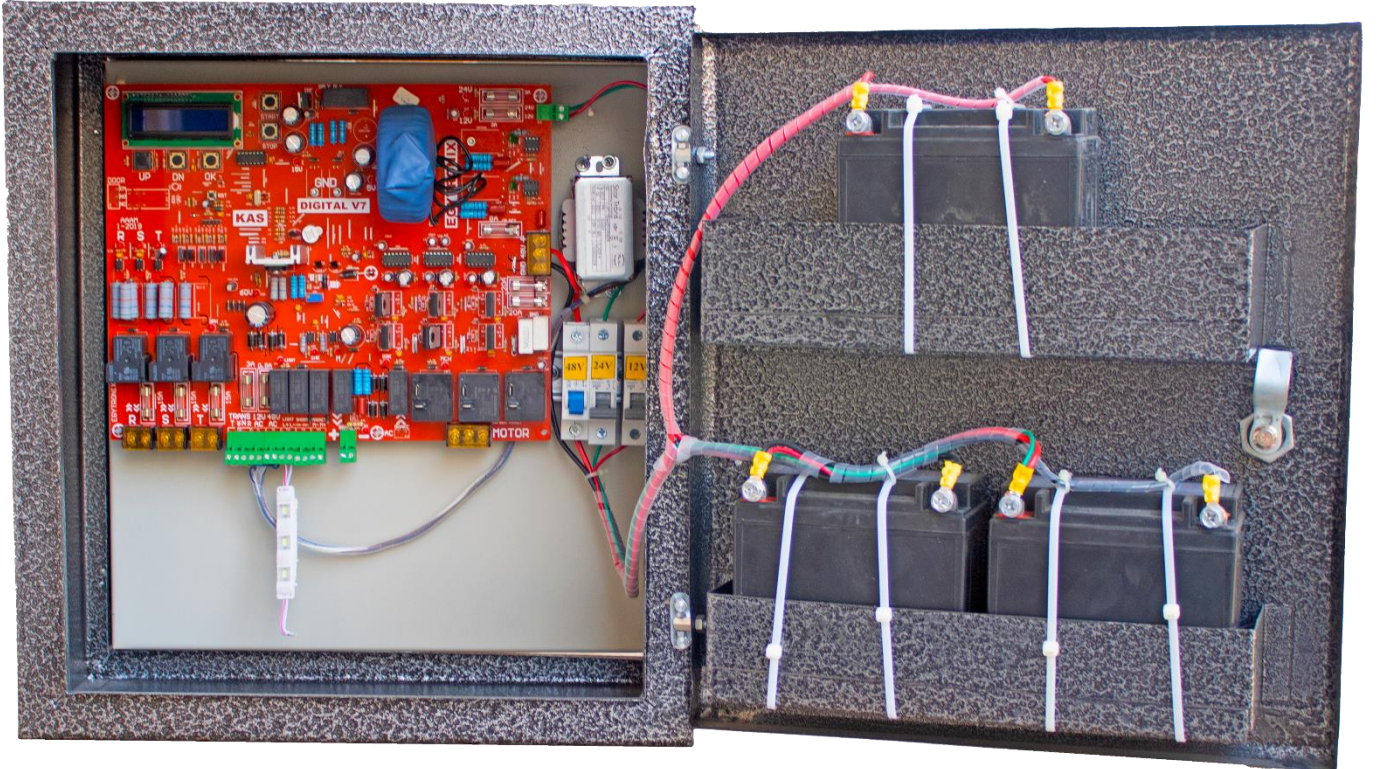


+2 0114 692 5558
info@egy-tronix.com
www.egy-tronix.com

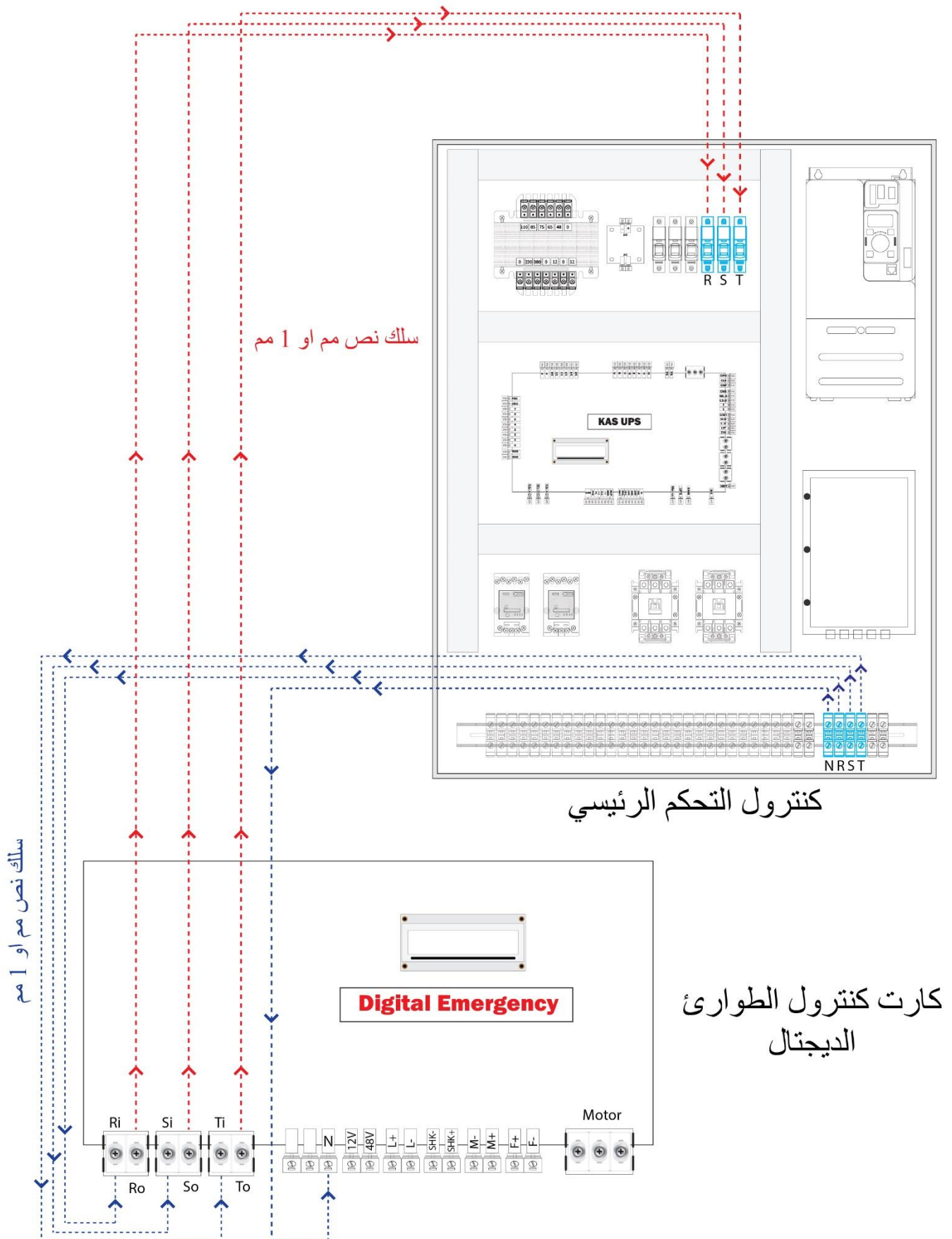


مواصفات كنترول طوارئ الديجيتال

- وظيفة إنقاذ مستخدم المصعد عند إنقطاع التيار الكهربائي وتوصيله إلى أقرب دور.
- يعمل حتي قدرة 12 حصان.
- يتم إضاءة الكابينة مباشرة عند إنقطاع التيار الكهربائي عن طريق ليد 12 فولت مرفق مع الكنترول.
- أثناء العمل يتم فصل الكهرباء العمومية وعدم رجوعها حتي إتمام عملية الإنقاذ للمستخدم وإيقافه علي أقرب دور.
- سهولة التوصيلات نظرا لعدم توصيل أطراف سلك الباور العمومي ال 6 مم و توصيل الثلاثة فاز النصف مم.
- يعمل بعدد 3 بطاريات جافه بجهد كلي 36 فولت و تيار 9 أمبير ساعة.
- توجد دائرة شحن ذكية لشحن البطاريات علي حسب الاحتياج لإطالة عمر البطاريات.
- متوافق مع جميع ماكينات الجر ذات صندوق التروس.
- متوافق مع جميع دوائر الأمان المختلفة.
- يعمل علي جهد فرملة 60 فولت فقط.
- يتم توصيل التوقف ودوائر الأمان بالتوازي مع الكنترول الرئيسي.
- يعمل علي الأبواب العادية فقط.



مخطط توصيل (1) كنترول الطوارئ الديجيتال

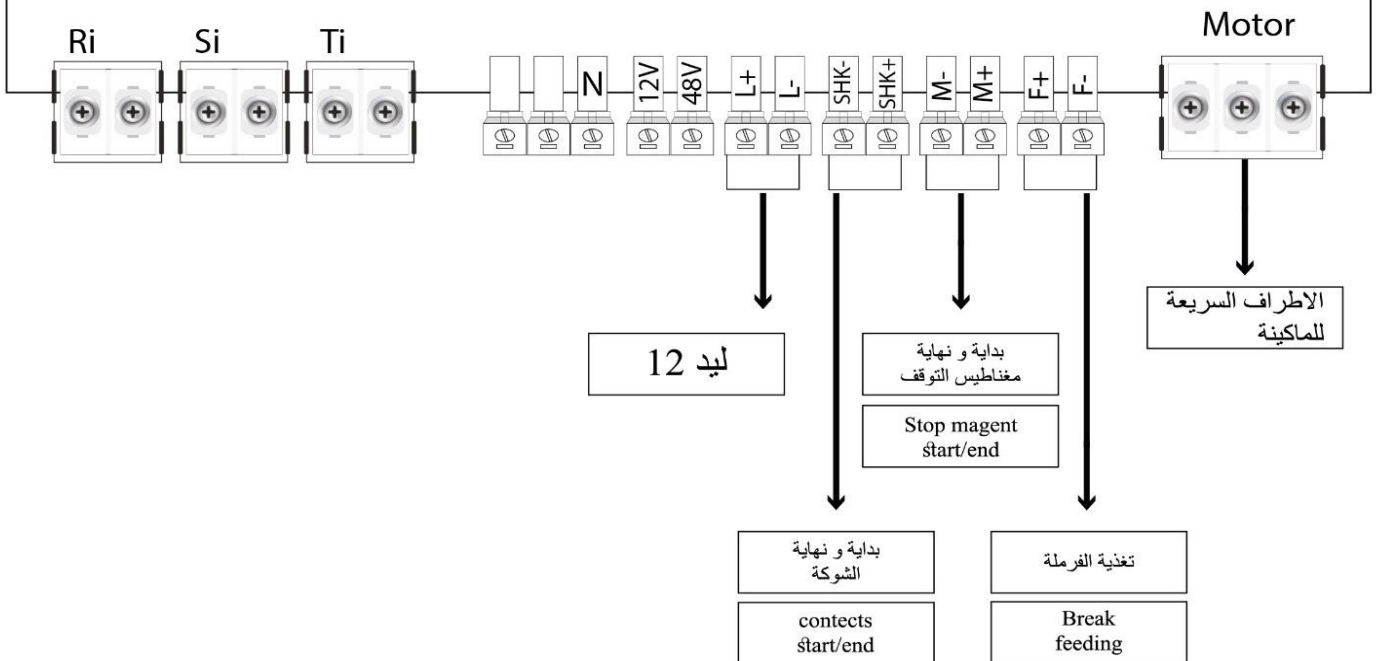


مخطط توصيل (2) كنترول الطوارئ الديجيتال

رسم توضيحية لكارت كنترول الطوارئ
الديجيتال

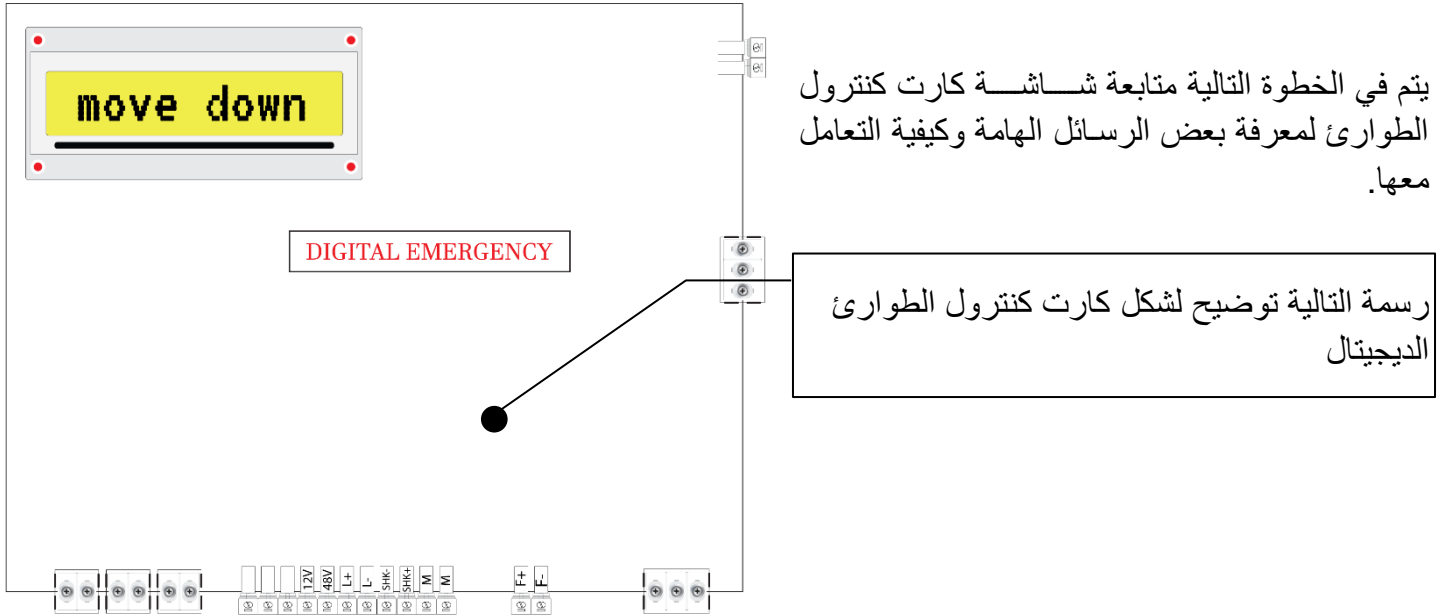


Digital Emergency



تعليمات تشغيل كنترول الطوارئ الديجيتال

بعد التأكد من التوصيل الصحيح للكنترول ووقوف المصعد بين دورين:



يقوم الكنترول بالعمل ونلاحظ ظهور الرسائل التاليه علي شاشة كارت كنترول الطوارئ:



وتعني التحرك للأعلى تاره وللأسفل تاره أخرى وذلك لحساب ثقل الكابينة وحساب الأمبير الأقل للتحرك

وبعد حساب ثقل الكابينة والأمبير الأقل تظهر رسالة أخرى علي شاشة الكارت وهي:



وتعني same direction أي نفس الإتجاه الذي تم اختياره بناءً علي الأمبير الأقل.

الأعطال الشائعة في كنترول الطوارئ وكيفية حلها

وبعد ضبط الإتجاه تظهر رسالة أخرى علي شاشة الكارت وهي:



وتعني أن الكابينة وصلت للدور المحدد وتم فتح الباب



ثم ظهور رسالة أخرى وهي mission ok وهي توضح أن المهمة تمت بنجاح

ملاحظات هامة

- ضرورة توصيل طرف (N) النيوترن أو المتعادل أو الأرضي بالكارت وذلك لاهميتها في عملية الشحن والتشغيل التلقائي
- عند تبديل البطاريات يجب أن يتم توصيلها على التوالي (series connection) بمجموع (+48 V) (24) (GND)

بعد التأكد من قياس جهد البطاريات وأنها على أعلى مستوى للشحن قد تظهر بعد الرسائل علي شاشة كارت الطوارئ وفيما يلي شرح لبعض هذه الرسائل:



mission failed -1

وتُعني فشلت المهمة نتيجة خطأ في توصيل الشوكة (SHK) أو (FC1 - FC2)



door opening -2

وتعني أن الباب مفتوح نتيجة خطأ في توصيل طرفين مغناطيس التوقف (M)



over current -3

وتعني تيار أو حمولة زائده أو عدم فتح الفرمله وعند ظهور هذه الرسالة مع إحتراق فيوز 20 أمبير **لا بد من الذهاب بالكارت لأقرب فرع صيانة**

ولمزيد من المعلومات عن طريقية تركيب وتشغيل كنترول الطوارئ الديجيتال برجاء التواصل مع قسم الدعم الفني من خلال الأرقام التالية:

+20 106 091 3358
+20 110 089 6287
+20 115 974 4500
+20 114 009 9421
+20 114 379 0501
+20 111 137 0065

أو من خلال الجروب الرسمي للدعم الفني للمنتجات كاس

للانضمام الي الجروب الرسمي للدعم الفني برجاء التواصل علي رقم 01159744500

ADDRESS

- 🏠 **Main branch:** 271 King Faisal St. - Al- Taawun Station - Al-shorta Tower - 1 Floor
- 🏠 **Cairo branch:** 10 Al-Bishry St. From El-Kamal St - Helmeayat AZ Zaytoun - Beside the Metro - Ain Shams - Cairo
- 🏠 **Alexandria branch:** 1 Sidi Bishr Bahri St. - Al-Montazah - Floor 8 - Alexandria
- 🏠 **Mansoura branch:** Cross EL-Autobis AL-qadim St. with Mabara El Shenawy St. - Mansoura - Dakahlia
- 🏠 **Assuit branch:** AL-Zahraa - Taksim Khashaba and AL-Namis St. From Mahmoud Rashwan St. - Assiut
- 🏠 **Damanhour branch:** Buildings behind El Beheira Governorate - First Floor - Damanhour - El Beheira
- 🏭 **Factory 1:** Wadi Almalika Industrial Complex - 2nd Industrial zone - 6th of October city - Giza
- 🏭 **Factory 2:** Makhazin Al-Shabab - Industrial zone - 6th of October city - Giza

CONTACT US

- ☎ **Customer Service:** +20 114 692 5558
- ☎ **Sales Manager:** +20 110 099 3124
- ☎ **Marketing Manager:** +20 114 692 5550
- ☎ **Technical Support**
 - ☎ +20 106 091 3358
 - ☎ +20 110 089 6287
 - ☎ +20 115 974 4500
 - ☎ +20 114 009 9421
 - ☎ +20 114 379 0501
 - ☎ +20 111 137 0065
- ✉ **E mail:** e-mark@egy-tronix.com