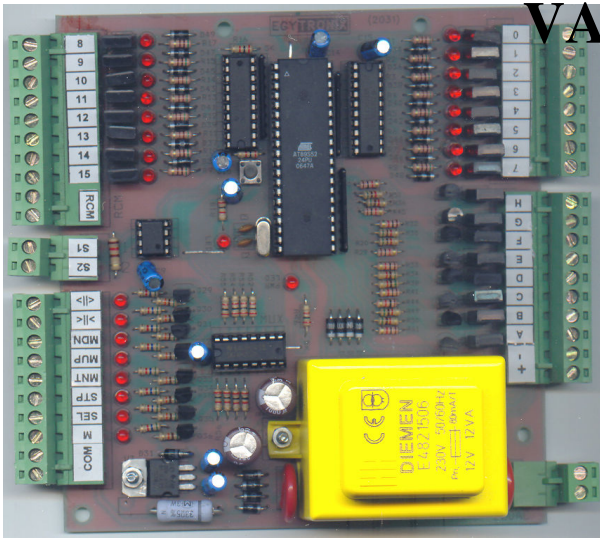


كارت كاس المعدل (الكارثة الموفرة)



◀ يتم تغذية كارت الكابينة بـ VAC 220

◀ عدد الادوار 16 دور او اكثر

◀ يتم استخدام 9 فرد كابل مرن فقط

◀ هذا النظام الجديد يعمل علي اساس وجود كارت داخل الكابينة و كارت في غرفه الكنترول .

كارت الكابينة

◀ هذا النظام يقوم بتوفير اسلاك الكابل المرن

عن طريق توفير كلاً من :

- (1) الطلبات الداخليه
- (2) المبين الداخلي
- (3) فرد المغناطيسات
- (4) فرد الصيانه
- (5) فرد استوب الكابينه او اي استوبات اخري داخل الكابينة
(يتم توصيل كل هذه الاسلاك على كارت الكابينه فقط)

◀ يتم الربط بين الكارتين عن طريق فردين اثنين فقط (S1,S2)

◀ اسلاك الكابل المرن ستكون (9 فرد فقط) كالآتي:

(1) 3 فرد 220 فولت (المباشر + التايمر).

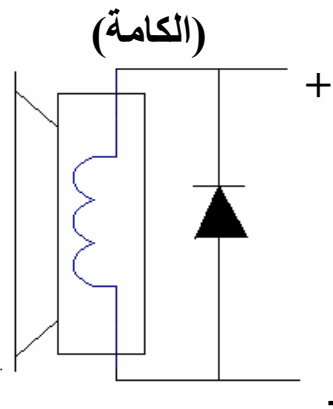
- (2) 2 فرده للكامة.
- (3) 2 فرده (S1, S2) للربط بين الكارتين.
- (4) 2 فرده للجونجات.

ملحوظه هامه :-

يجب ان تكون فرد الكابل المرن مرتبة بحيث تكون فرد ال 220 وفرد الكامة بعيدة عن الفردتين S1,S2 قدر الامكان

ملحوظه هامه :-

تتم اناارة الزراير الداخلية و المبين الداخلي عن طريق (+ , -) الموجودة علي روزيتة المبين في كارت الكابينة



◀ يجب وضع الديود على الكامة مباشرة (لا يوضع في الكنترول).

◀ كمون تسجيل الطلبات الخارجيه والتي توصل على الكارت الرئيسي
يوصل على نقطة الـ GND.

◀ كمون تسجيل الطلبات الداخليه والتي توصل على كارت الكابينة
يوصل على نقطة RCM.

◀ تغذية المبين الداخلى الموجود داخل الكابينة توصل من كارت
الكابينة من الـ + والـ - الموجوده على روزيته المبين وذلك فى
حالة المبين الجراى أما فى حالة المبين الـ 7Segment ABC
العادى توصل من الـ + فقط الموجوده على روزيته المبين
◀ طريقه برمجيه الكارت الرئيسي لم تتغير.

.....
ملاحظات هامة:-

◀ يجب الحرص على عزل كارت الكابينة من الخلف جيداً بحيث لا
يلامس جدار العلبة التي يوجد بداخلها.

◀ يجب ربط ارضي بريدج الـ 12 فولت DC بـ GND الموجوده
على الكارت الرئيسي الموجود فى الكونترول.

◀ فى حاله قطع الاتصال بين الكارتين تكتب شاشه الكارت الرئيسي
XxXxXxXxXxXx

◀ يوجد على كارت الكونترول ثلاث نقط استوب:-
(1) STP استوب يقوم بألغاء الطلبات
(2) SHK الشوك
(3) LOC الكوالين

◀ يوجد على كارت الكابينه نقطه واحده استوب:-
(1) STP استوب يقوم بألغاء الطلبات